

מועצה מקומית כפר שמריהו

פרוטוקול

סיכום החלטות

מיישבת מלאית מועצתה מן המניין מס' 47

שהתקיימה ביום רביעי – 7.2.2012

יום שבת תשע"ב

במועדון רכטר – בית לוי

שם: שוש בלו



ראש המועצה	דרור אלוני	<u>נכחות:</u>
סגנית ראש המועצה ומ"מ	סיגל זוז	
חבר מועצה	עמיים אליאסף	
חברת מועצה	אניק זבליק	
חבר מועצה	אייל זילברסון	
חברת מועצה	ליונה תאודור	
חבר מועצה	שי רז	

גזבר ומזכיר המועצה	רם סיידיס	<u>מוזמנים:</u>
מחנדסת המועצה	LERİSEA OKSLER	
יועץ משפטי	עו"ד שחר בן עמי	
מבקר המועצה	ערן רווה	

- יו"ץ תנואה מטעם משפטת צץ אפריים ויברגר
- תושבי הכפר שמואל ונואה שורץ
- תושב הכפר עדי ליבובי
- תושבי הכפר סמדר וארנון צץ
- מיצג את משפטת בן-ימי עו"ד יואב מזר
- חבר באגודה חקלאית יצחק שיינר
- יו"ר אגודה חקלאית עזרא דר
- חברת הנהלת האגודה אורלי פרץ
- חבר הנהלת האגודה החקלאית בני גוטמן

על סדר היום:

1. אישור פרוטוקול מישיבה מס' 46.
2. הצעה לتب"ע בשביל היוגב מזורך – אישור מלאה.
3. חוק חינוך חובה לבני 3 ו-4 – השלכות על המועצה המקומית.
4. הצגת תוכנית ביוני מרכז לוגיסטי ותחנת סניקה ואישור תב"ר.
5. עדכון המלאה על פעילות המועצה בין התאריכים 07.02.2012 – 03.01.2012
 - הערכות לביקור ועדת פרס החינוך – עדכון
 - סדנא לתכנון עירוני לראשי ערים – עדכון.
 - כח אדם – עדכון
 - ט"ו בשבט – עדכון אירועים
 - תת"ל 15 – עדכון תהליך המכרז
 - אישור מימון נסיעות ראש המועצה בכביש 6 לצורכי עבודה.
 - עדכון תב"ר מס' 134 – שיפוצי קיץ 2011 תשתיות מחשוב אבטחה וביטחון:
 - עדכון תערימי קנסות חניה מ – 100 ל- 250 ל' :
 - חיוב מבנים חקלאיים באגרת שמירה – החלטה לגבי גבייה או פטור. – יוצג על ידי רם.
 - פיתוח חשבונות בנק דקסייה-ישראל לטובת פרויקטים בשיתוף מפעל הפיס – יוצג על ידי רם.
 - מאבק על עצמאות משק המים והביוב
 - תזרים המזומנים של המועצה

* * *

דרור אלוני – ראש המועצה:

אני פותח את ישיבת המלאה ליום 7.2.12.
נושא ראשון על סדר היום:
אישור פרוטוקול מס' 46.

1. אישור פרוטוקול מס' 46 מיום 3.1.2012.

דרור אלוני - ראש המועצה:

היו הערות קטנות, הוטמעו בשינויים בפרוטוקול.
בain התנגדות – מאשרים את הפרוטוקול.

הchlטה

פ"ח אחד מאשרים פרוטוקול מס' 46 מיום 3.1.2012.

2. הצעה לتب"ע בשביל היוגב מזраח

דרור אלוני - ראש המועצה:

הנושא הבא הוא הצעה לتب"ע בשביל היוגב, בחלוקת המזורי שלו.
אני מבקש ממחנדסת המועצה להציג את הנושא.

לרשאה וקסלר :

מצגת על פי שקייפים

ערב טוב לכלום. המקום הגיאוגרפי שאנו נדבר עליו זו רצועת קרקע שנמצאת בין רחובות דרך השדות לפסי הרכבת, והיא בהמשך לשビル היוגב שנ בשל לאחרונה במסגרת סילילת רחובות חדשים בביה"ס האמריקאי במתחים, שאנו משוכנעת שכולם מכירים. שני צדדים של רצועת הקרקע - הצד הצפוני הצד הדרומי, חלקות בייעוד קרקע חקלאי ב', קרי מותר להקים 3 יחידות דיור בכל אחת מהחלקות. ביום בכל אחת מהחלקות 2 יחידות דיור, פוטנציאלי של 1 בכל אחת מהחלקות. נכון להיות 3 בעליים מתוך ה-4 יחידות נוכנים עם רכבים, גם כחולכי רgel מתוך רצועת הקרקע שאנו מדברת עליה שהיא בהמשך לשビル היוגב, והרצועה הזו ברוחב של כ-3 מי' ובחלק מהמקומות אף פחות. אני אבקש מהיו"ץ המשפטיא למועצה לתת לנו סקירה מה האחריות, כאשר קיימות גישה לכל רכב מרוצעה ברוחב 3 מי' בלבד, מה אחריות המועצה במקרה כזה ומה האחריות של גורמים אחרים, אם קיימת.

שחרר בו-עמי:

הדרך הזו היא למעשה סטטוטורית, היא לא מוגדרת בשום תב"ע, זו חלקה שהיא מוגדרת כسطح ביעוד כללי ב' וגם לא מוגדרת כתעלת ניקוז פורמלית, למורת שהיא מנוקזת מים מהחלה העליון יותר של סממת היוגב שיורד לכיוון השטח של האגודה. אני נסעתו לשם, גם לראות את זה, זו דרך שהיא מאד צרה, לא מאפשרת תנועה של כל רכב שחולפים זה על פני זה, מנסה מאד על תנועה של כל רכב כבדים כמו משאיות, רכבי כיבוי, אמבולנסים, אין שם מתחם הסבה שמאפשר לשאיות אשפה למשל להסתובב, הדרך הזו היא לא מוסדרת. לא נרשמה שם שום זיקת הנאה באיזור הזו, לא הוגדר בשום היתר בניה בדרך מעבר לתושבים אפילו.

סיגל זו:

זה גס לא מוגדר כתעלת ניקוז, אז מה זה כן מוגדר? מה זה??

שחרר בו-עמי:

יש החלטה לאחרונה של ועדת תכנון ובניה שקבעה שמאחור שזה הנוהג אז הםאפשרים למקש שלישי שם, בחלק היותר תחתון של סממתה שרוצה לבנות את ביתו, הם אפשרים לו להסתמך על הדרכז, אבל מכוח העבודה, שזה מה שנקרה מעשה עשויהם. כל אירוע שקרה שם הרשות המקומית יודעת על המקום הזה והוא נושאת במלוא האחריות. אני לא רוצה להעלות תרחישים אך זו דרך לא מוסדרת, והרשות אמרה להסדיר אותה, לא התושבים לבדם אמרו להסדיר, כי זה לא משמש תושב אחד בלבד.

סיגל זו:

זו אדמה בבעלות הרשות?

שחרר בו-עמי:

זה שטח ביעוד כללי שהוא בבעלות המועצה והוא משתמש בו היום בפועל כניקוז בנהר עילי, ככלומר זו לא תעלת ניקוז כמו תעלה רגילה שהיא עם קולטים אלא זו תעלת ניקוז בנהר עילי היא פתוחה, שבחלק העליון של סממת היוגב היותר עליי זו דרך מרוצפת שאפשרת למים לרוץ ולשמש במקביל גם כשביל להולכי רגל, בעוד שבחלק התחתון זה כביש אספלט לכל דבר ועניין.

לרשאה וקסלר:

או יש בפנינו שתי עובדות:

- הדרך היא לא דרך, המעבר הוא לא מעבר תקני
- עובדה שנייה שהמועצה אחראית לכל מה שקרה שם ויקרה שם.

עכשו נשאלת השאלה מה הפתרון?

יש שתי חלופות לפתרון הבעה –

1. הקצת זיקת מעבר לכל אחת מהחלוקת, לכל הבעלים
2. להתקין דרך תקנית באמצעות תכנית בניין עיר עם כל המשתמע לכך.

אניך זבליך:

מה פרוצדורהאלית האופציה הראשונה?

שחרר בן-עמי:

זיקת מעבר זה כמו שאנו עושים היום. כשיש לנו למשל חלקה שמחולקת למספר דירות, אנחנו בד"כ מחויבים להשאיר בתוך החלקה דרך מעבר, אבל שימו לב שהדרך מעבר נתפסת כנכישות לדיררי המקום והאורחים שלהם. זה לא אמרו להיות כביש שמשמחבר בין צירים וכך, אלא שזה כניסה.

דרור אלוני-יויר:

ולרשות אין אחריות על זיקת מעבר, למעט אחריות של הוועדה המקומית לוודא שモקדית זיקת מעבר ברוחן לפחות 3 מ' שמאפשר גישה בטוחה לבית האחרון באותה החלקה.

שחרר בן-עמי:

פה המצב גם שונה, כמובן שזה לא זיקת מעבר בתוך נחלות מגרשים שלהם אלא זה על שטח ציבורי, וזה גם משמש לשתי פונקציות לפחות: דרך וניקוז.

דרור אלוני - ראש המועצה:

מה שלרישה אומרת, החלופה הראשונה, הנורמלית והממלצת, היא שככל מגרש, כל חלקה, יוקזו 3 מ' מעבר לשוטפים בנכס, והתעללה תיסגר למעבר לכלי רכב, זו חלופה אחת. ואז מי שאמר להיכנס לבתים האחריים: משפ' צץ, משפ' ליבוביץ בעתיד, משפ' שורץ - יctraco להקצות זיקת מעבר, והמועצה להיכנס דרך חלוקותיהם, מקדים/מאחרם, יctraco להקצות זיקת מעבר, והמועצה תסגור ותכשיר את זה כתעלת ניקוז נגר עילי כמו שצווית, או כשביל הולכי רגל. הדרך שנSELלה שם נבנתה עם נגר עילי עם קלילות מים בקצת אחד של הכביש, מעבר לתת קרקע ושחרור המים מצד השני בתחתית.

עמירם אליאסף:

מה רע באופציה זו?

דרור אלוני - ראש המועצה:

לא אמרתי שהיא רעה, היא לא קיימת. היא קיימת כאופציה. זאת אומרת, מר שמו אל שורץ היום כשהוא נכנס עם הרכב שלו מהשביל הזה, נכנס עם רכב וברgel מהשביל הזה, אנחנו נסגור את השביל, הוא יקצת לעצמו כניסה מהכוון الآخر או מהכוון ההוא של 3 מי', ולא ייכנס ברכב, וזה יש לנו פתרונות לכל המגרשים האלה באופן טבעי ובאופן תכוני ומוסדר.

אגב, קיימנו מספר מפגשים עם בעלי הנכסים במטרה לגבש פתרון מוסכם. לא הצלחנו.

ליוויה תאודור:

איך יינטנו השירותים המוניציפליים?

דרור אלוני - ראש המועצה:

בחלופה של זיקת הנהה יהיה שירות מחייב דרך השדות. הם יפנו את האשפה לכינסה הראשית.

אייל זילברסון:

חשוב לי לומר שיש פה דיונים עקרוניים על הכפר, לא קשרים ספציפית למגרש. אני בהצעה לא אשთתף בגלל שיש ניגוד עניינים. אני לא בטוח שאין לי זכות להציב וחייב שלא שאלתי קודם לכן את היועץ המשפטי, כי אין לי שום קשר לאדמה הזאת.

דרור אלוני - ראש המועצה:

אדגיש שהשירותים המוניציפליים יינטנו בחזיות החלקה בדרך השדות.

ליוויה תאודור:

זאת אומרת שאנשים יוציאו את פחי הזבל שלהם לחזיות.

דרור אלוני - ראש המועצה:

כן בדיק.

זו חלופה אחת ואז המשמעות היא שאנחנו סוגרים את הדרך הזה למעבר כלי רכב, מכשירים אותה כתעלת ניקוז או מעבר להולכי רגל, בעצם המשך של שביל היוגב, לפי שיקולינו.

חלופה שנייה היא לעירק תכנון אורבני מסודר ולתת, כפי שהמועצה רואה בחזונה, יותר זכויות על כל חלקה. אז, עם יותר בתים, הנושא נהפך למסובך יותר מבחינה מתן שירותים ברוח' דרך השדות. הפתרון לחלופה זו לחייב אותם את בעלי הנכסים באותם 3 מי' מכל צד בצד 3-3 מי' הקיימים, וזה יוצרם דרך ציבורית של 9 מי'. בעצם אותם 3 מי' שמחוייבים

להקצות כזיקת מעבר יועברו כהפקעה, המועצה תקבל על זה חוזה, תתקין באופןם 9 מי' את התשתיות של ביוב, מים, ניקוז, חשמל וכל אותם אלמנטים ותאורה, ותאפשר גישה של כל רכב והולכי רגל מסוודרים לאוטם בתים שיהיו. חשבנו שבאותה הזדמנות ניתן גם לקדם את הרעיון הכללי של תוספת הקצת זכויות בנייה - יחידה לדונם, באופןן חלקות שוגדלן כ-8 דונם, ואפשר לתת בכל יחידה כזו, בעתיד, בין 7 ל-8 בתים. זה הרעיון הבסיסי.

אני רוצה להגיד דבר נוסף – תהליך של אישור תוכנית כזו הוא הליק ברמה של וועדה מחוזית, שאורך מהרגע שנתקבל החלטה, אם נקבעה, לפחות 3 שנים. זאת אומרת, גם אם נחליט שאנחנו רוצים לקדם תוכנית כזו, משך שלוש שנים זה יצרך להתגלל בועדות התכנון עם כל הבדיקות של הדבר הזה, כמוון שגם בעלי הנכסים יזומנו להביע הסכמה או התנגדות וכן הלאה לתוכנית, יהיו דיונים על פיצוי על ה-3 מי' מול השבחה על ה-7 יחידות או 8 יחידות או כמה שיהיה שם בכל יחידה. שתי החלטות האלה עומדות על הפרק, שתיהן נועדו לשרת את התושבים לא את המועצה. המועצה עפ"י חוק הערים מחייבת לספק שירותים מוניציפאליים לבתים. שירותים מוניציפאליים זה בין היתר גם נגשנות תקנית מוסדרת וכן הלאה. היום, במצב הנוכחי, אנחנו לא יכולים לספק להם נגשנות חוקית, תקנית ובוטחה. זאת אומרת, החלטה שתתקבל כאן אם להשייר את המצב כפי שהוא היום, היא אחריות על המועצה להגיד כל נזק או תקלת שקרה ברוחב הזה, שהוא לא רוחב, היא על המועצה, שלא הסירה כהלה דרך ואפשרה (לא משנה בעתיד או בעבר, ראש מועצה קודם, מזכיר קודם – לא חשוב), עשתה תהליך תכוני לא נכון ואפשרה גישה דרך תעלת ניקוז לבתים פרטיים, זו אפשרות.

שי רז:

האם תיאורטיות, המועצה יכולה לסגור את הגישה?

דורור אלוני – ראש המועצה:

היום לא, כי המועצה המקומית והוועדה המקומית, בעבר, אפשרו גישה לבתים ולא חיבתה אותן לעשות זיקת מעבר.

אייל זילברסון:

שビル הסביוון – מהו הרוחב שלו, כמה בערך?

דורור אלוני – ראש המועצה:

לא יודע, אבל אייל לא מתכוונים עול אחד בעול אחר.

אייל זילברסון:

אני רוצה לחתור למשהו אחר. אני بعد שיתנו לבנות וshall אחד ישבית, לגטימי שיקחו חלק לWRAPPER וועל זה אין יכולות. מה שאני אומר זה שאולי יש אופציה שלישית: בין כה משפחה מצד ימין החלקה הצפונית רוצה לבנות עכשו, היא בכל מקרה הברירה שלה זה או תחת 3 מי בשביל המעבר או 3 מי מתחת למועצה. בוא נפתח את הכביש **ביןתיים** 3 מי + הדרך של המועצה, אז נגיע ל-6 מי כמו רחוב הסבון. רצחה הצד הדרומי לבנות - יתנו 3 מי, להשאר את המצב (ביןתיים) הוא לא יבנה) כמו שהוא, יבואו האגודה החקלאית למטה, וירצחו לעשות תכנית של בניה – כי אז יפרישו משה לסייע או כדי לצאת לרחוב השני בתכנית מסודרת, מאורגנת, בדיקות מה שאנו צריכים.

דרור אלוני - ראש המועצה:

אתה אומר דבר נכון, התכנית אומרת שלא פוגעים בבתים קיימים למשל. היא אומרת למשל אדון שורץ בנה את החלקה שלו עם הכניסה שלו, המדרגות מתחילות מאד קרוב לשביל הזה, יש שלביות, אם התכנית הזו יוצאת לפועל ובהנחה שהיא תאושר בעוד 3 שנים, אנחנו לא פוגעים בכניסה של מר שורץ לחלקה שלו, יש מעקה קטן והצרה מ-9 מי ל-7 מי בצד לא פוגע. אייל, אתה אומר: הבעייה היא בעצם של החלקה הצפונית, מושם אומר לך שהבעייה היא לא של החלקה הצפונית, אנחנו מתחננים הבעייה היא עקרונית, מושם שאנו לא מתחננים עכשו תכנית עבדה, אנחנו מתחננים תכנית בניין עיר. תכנית בניין עיר צריכה לראות הרבה ראייה ארוכת טווח של רשות איך מתחננים אותה, איך המועצה בודד. היא צריכה לראות ראייה ארוכת טווח של רשות איך מתחננים אותה, איך המועצה בודד. הוא ששתי החלקות האלה בעוד 20 שנה, לא ועוד שנה וגם לא ועוד שלוש שנים, בקונטקט של כפר שמריהו. אז בתכנית הפרטנית אפשר לעשות אותה מדורגת, בשלבים. יש פה בעיות הנדסיות. אם אתה רוצה להתקין ברוחב הדרך הזה, גם צינור ביוב וגם תשתיות מים וגם תשתיות חשמל וגם תאורות רחוב, שהרי מחר האדון בקצת הרחוב יגיד: 'אני רוצה שתאירו לי את הרחוב הזה, למה אין לי תאורות רחוב?' אתה אומר לחבר יש פה 3 מי גם להאריך את זה? אז צריך גם תאורה, גם חשמל לספק לבתים, גם לשים ניקוז, גם לשים ביוב וגם לפנות אשפה, את זה עושים בתכנית מסודרת ולא כאשר אומר מישחו מהדיירים - 'אתם פוגעים בצרפת' שלי, אתם תזיזו לי עכשו את החממות שלי ואתם פוגעים בצרפת'. אז יכול להיות לדעתך שמדובר סובייקטיבית עשויה להיות פה איזושהי פגיעה בחממות, אך אני אומר שההוריד 3 מי מחממות, זה בכלל לא באותה פרופורציה מול התועלת בראייה העירונית. אתה, אייל, חבר מועצה, אתה לא דייר, אתה צריך לראות את התמונה המערכתית הכוללת, והתכנית הכוללת צריכה להיות תכנון עירוני מוסדר תוך פגיעה מזערית בפרטים.

יש הרבה מאד מנגנוןים של הגנה על הפרטים כמו היישבה עכשו למשל. יבואו אנשים יגידו במה הם נפגעים, נשמע, נקייב, נראה מה האיזונים בין התועלת העירונית לבין הפגיעה בפרט.

הנושא אם יאשר יעלה לוועדה המקומית, תדונ הועמדה המקומית, יבואו לוועדה המחויזת שתקרה לכל אחד מבבעלי הנכסים, כאשר כל אחד יהיה בעל זכות התנגדות, במידה וההתנגדות גם לא תתקבל ע"י הוועדה המחויזת, יש גם זכות ערעור. התהליכיים האלה זה תהליכיים מוסדרים ששמוריהם על הקניין הפרטוי ולא פוגעים בו. אם אנחנו היום ביצענו מס' הפקעות בכפר שמריהו, החזירנו את החזיות של אותן חלקות לנצח הרבה יותר אסתטי מאשר שהוא קודם, והאנשים יוצאים נשכרים מזה, אנחנו לא יאנשים רעים', זה לא נעשה מתוך מתחך רוע, מתוך רשות או מתוך צרות עין של מהנדסת, אלא זה נעשה מתוך ראייה תכנונית אורבנית. וזה לא עשה עכשו, זה יעשה בעוד שלוש שנים? מה עשינו? הרי אם יחלטו שבעוד שלוש שנים צריך לעשות את זה, יצטרכו עוד שלוש שנים תהליך של תכנון. אם אתה מתחיל את התהליך היום, החלטה בטוחה הקצר ביותר אם לבצע או לא לבצע ברמה מחויזת, תהיה ועוד שלוש שנים. מערכת השיקולים תהיה אחרת.

מדובר על מערכת של אייזונים בין טובת הציבור ושמירת זכויות הפרטיס.

איל זילברסון:

אומר שאם היינו באים עכשו ועשימים באופן גורף בכפר שמריהו دونם לייחידה, במיוחד בחלק של התכנית בכפר שמריהו, לשאנו לא מדובר על הרחוב הזה – מילא. אבל עוד לא יצאנו בהחלטה כזו, עוד לא קיבלנו החלטה כזו. ההחלטה היום החלקות גדולות להיכנס ברוחב של 3 מ' מהשיטה שלהם עצם ולבור דרכ' כביש גישה, להסדיר את זה. מה שאנו בא ואומר ואני מסכים איתך, שנתקנן את הרחוב הזה שייהי יפה, לטווח הארץ. אבל אנחנו מנסים לפטור היום בעיה גם לחלק הצפונית, כי זכותם למש ולקיים את המגרשים שלהם ולהפיק את המקסימום. אתה רוצה לעשות פרצלציה?

דורור אלוני - ראש המועצה:

הוא קיבל היתר בניה, בלי לעשות שום שינוי.

איל זילברסון:

אבל בתכנית מוסיפים לו עוד יחידת דירות במגרש.

דורור אלוני - ראש המועצה:

אבל שכרגע לכל הבתים שנמצאים בנויים ובתכנון, יש היום אפשרות נסעה דרך השביל הזה מוסדר כאשר המועצה צריכה להחליט - האם היא מטפלת בזה בדרך או מתעלמת, עוצמת עין מהנצח של הדרך.

איל זילברסון:

או אני חושב שהמועצה היום יכולה להרשות לעצמה לקחת את השלושה מטר מהצד הצפוני שרוצה לסדר לו את המגרש בדרך יותר גדולה.

דרור אלוני - ראש המועצה:

אייל, איך עושים את זה??

אייל זילברסון:

אתה הולך ימינה ושמאליה, כאשר אני מחפש משהו באמצע. מה הבעיה אם נצליח לשכנע את הצד הדרומי שתינו עכשו 1.5 מ' ו- 1.5 מ' ו- 3 מ' מה המינימלי שאפשר?

דרור אלוני - ראש המועצה:

9 מ', זה המינימלי. יש פה יוועץ תנואה – מר אפרים ויינברגר, שיושב פה, שהוא בא מטעם אחד הדיירים. ישבו איתנו על המדוכה מס' פעמיים עד שהוא נעלם מסיבותיו. אמרנו לו: בוא תנסה להתמודד עם הסוגיה ולראות איך אפשר לה策 את הדרך; תכניס גם את התשתיות התת קרקעיות, שנדרשות כדי לספק שירותים מוניציפאליים עפ"י תקן, וגם לעשות דרך מוסדרת על פי תקן. השאיפה היא לא לגזול מאנשים את חלקת הקרקע שלהם, אין לנו עניין להרחב את הדרך מבחינה זו. יש לנו עניין לספק דרך שתיהיה תקנית, כי עליינו לקבל החלטה היום - האם אפשר לאנשים להמשיך לשימוש בדרך שהיא לא דרך תקנית ולא דרך תקינה עם כל הסכנות והמשמעות של הדבר הזה.

אייל זילברסון:

אני חושב שאנו עושים פה טעות מאד omdat גדולה שאנו לא קודם כל שומעים את הדיירים. אני חושב שקדם כל אולי כדי כדי לשם מה דעתם של האנשים לפני שאנו בכלל מחייבים.

עמירם אליאסף:

הדיון הוא מאד עקרוני כי התקדים הזה ישתמש את כל הכפר בעתיד, ותקדים של 9 מ' רוחב עונה לי בעיה, כי אני גר בבית כזה כבר משנת 72'. אני גר בבית פנימי ואני מוכחה להגיד לכט שזה נוח לי מאד (פרט לעובדה שאני צריך לקחת את שקיות הכלכלה למרחק מה). יש לי שקט ואין לי כביש רחב, ברמה האישית זה ממש נוח לי. אין ספק שצריך לתת לכל האנשים להיכנס ולצאת, אבל אני עכשו לא היתי רוצה שאנו נפתח שבילים של 9 מ' בכל הכפר בתכנון העתידי, כאשר מה שהוצע על ידי המהנדסת היה תכנון עירוני, ואני חושב שאנו צריכים צרכיים לדבר כפרי, אנחנו כפרי ואני פה כבר דор שלישי בכפר וצריך לשמור עליו. יש לנו חלקות גדולות, כמו גם כל החלק הצפוני.

דרור אלוני - ראש המועצה:

מה אתם מציעים?

עמיים אליאסף:

אתה אמרת שהבעיה שלק' זה שהשתח של המועצה, אז אם זאת הבעיה שהאחריות שלנו היא של המועצה אז אין לי בעיה לוותר על האחריות זו.

דרור אלוני - ראש המועצה:

והם יטפלו בניקוז של כפר שמריהו?

עמיים אליאסף:

אני בכלל לא בטוח שאנו צריכים לעשות את השביל דו מסלולי, כשהשתי מכוניות יכנסו ויעברו, התנועה היא לא כל כך הרבה. גם אם ניתן בית לדmons בעתיד, אז אפשר לפטור את זה בכמה דרכים הרבה יותר פשוטות, או מפרצ'י חניה קטנים, מפרץ אחד או שניים, ואני אומר מניסיון שלי, כשהמכונית שבאה, עומדת רגע בצד, נותנת למכונית השנייה להיכנס. אני אפילו חשבתי היום על רמזור שזה כל כך פשוט, המכונית שנכנסת יש איזה חיישן, מדliquה איזה אור צהוב, וזה יודעים כשהיא נכנסת ונוגנים לה עדיפות, ואני יכולם לסייע בכניסה, כשפעם אחת הוא חד סטרוי לכאן ופעם אחרת הוא חד סטרוי לשם. אין פה תחבורה יותר מדי גדולה, ישלו לי כל מהנדסי התחבורה פה שסבירלים אותנו, אין פה לקחת 3 מי' אנשים, זה באמת כאב לי, כי אם תכפיל את זה לכל הארץ, זה המון, אנחנו לוקחים את זה לתחבורה, בוא ניתן לאנשים, זה שטח פרטוי, הם שילמו על זה וזה שלהם, אפשר להיות יותר יצירתיים בכיוון זהה. לי זה ממש מפרע כי אני יודע שם אנחנו מאשרים 9 מי' פה, אנחנו הולכים לאשר עכשו בכל הConfigurer 9 מי', ויש לנו הרבה מאד חלקות גדולות, זה לא פתרון אלגנטיבי, הוא לא נכון, ואני אומר כמו שנמצא שם, אני גור שם, אני לא מטיף למשהו אחר, אני גור בחלוקת פנימית וזה קל לי לעשות את זה.

סיגל זוז:

אני לא חושבת שזה תקדים לכל הConfigurer ומקווה שזה לא תקדים. כי הפתרון הזה בא במצב שבו אין שביili מעבר פנימיים. אצלך, עמיים, אף אחד לא מתכוון לעשות 9 מי', כי יש לך זיקת הנאה, פה הבעיה היא שונה כי אין את הזיקה. אז לתת את הזיקה במגרשים האלה - השאלה אם זה פתרון אפשרי?

לרישת וקסלר:

אני חושבת שאנו לא צריכים לדון פה באפשרויות לפנויות אשה או להכניס כבאית, זה בעלי הקרקעות צריכים להחליט, האם הם רוצים או לא, האם זה נחוץ להם או לא. מה שועומד בפנינו זה שני פתרונות:

- אחד להתוות זיקת מעבר לכל הבעלים בכל אחת מהחלוקת, השאלה אם הם רוצים את זה, אם הם רוצים את זה - אז ברוכים הבאים.

סיגל זה:

עמים, הפתרון הזה שיש אצלך הוא בעיני מצוין ואני חושבת שאף אחד לא יכול לבקש שום דבר אחר. עכשו, השאלה אם הפתרון הזה ישים פה, אם כן – הדיוון הזה מיותר.

דורור אלוני - ראש המועצה:

זו חלופה שעלי מקובלת. אם בכל אחת מהחלוקת יקצו 3 מ' זיקת מעבר אנחנו מבטלים את התכנית הזה וממשיכים את הדרך הזה כמעבר לכלי רכב.

לריישה וקסלר:

אם לא, אז אין ברירה, חוץ מלעשות תכנית בנין עיר ולהתוות דרך משותפת ציבורית עם כל המשתמע מכך. ומה שימושה מכך, עם כל ההשלכות ההנדסיות, אני מבקשת לדון בהן אח"כ; אני מבקשת כתת לדון - האם להתוות זיקת הנאה למולם, או שאנו מתחילה לדון בתב"ע עצמה עם כל התקון בזכויות הבניה, כי כשאנו מדברים על עומסי תנואה, השאלה אם אנחנו מדברים על עומסי תנואה קיימים או שימושיים עפ"י התכנית, כי זה שונה. אז בוואנו נחליט בשלב זה - האם ישים להתוות רצעת זיקת מעבר בכל אחת מהחלוקת.

אניק זבליק:

בשולי הדברים של עמים, שמעתי שאמר - אם תעלת הניקוז הזה שייכת למועצה והיא יכולה לשמש את הדיירים, אולי אנחנו יכולים לתת עליה את אותה זיקת הנאה מהמועצה לתושבים. אתה אמרת - מי יטפל בניקוז? - אבל אני הבנתי שהזנה נגר עלי, זאת אומרת שהיא יכולה להיות זו שימושית. וכך אני שואלת,

דורור אלוני - ראש המועצה:

אי אפשר להעביר אותה לבועלות הדיירים.

אניק זבליק:

לא בעלות, לתת להם זיקת הנאה.

לריישה וקסלר:

המועצת לא יכולה לתת רצעה ברוחב 3 מי לאנשים, כדי לעبور שם עם הרכב, כי זה רוחב לא תקני מעבר לכלי רכב.

דורור אלוני - ראש המועצה:

לפי חוק הערים אנו חייבים לספק דרך תקנית. אם הפתרון של זיקת מעבר מקובל על הדיירים אין לנו בעיה. במידה ואנחנו חייבים לספק דרך, אנחנו צריכים להגדיר אותה כדרך ולנהוג בה על פי דרך. ככלומר שלמועצתנו אין הפריבילגיה להגיד זו דרך לא דרך.

איציק שיינר:

אני רוצה להביע את העמדה של האגודה החקלאית. האגודה החקלאית יושבת מזורה לחלקה, ובתכנית המוצעת הולך להיגרם חלק של כמעט دونם מהחלוקת שלנו לטובות הסיבור שם למטה של המשאית או החניות מהמגרש שלנו, אנחנו בעצם רק צריכים לתרום לדבר שהוא לא שלנו. אנחנו נפגעים בקטע הזה שאותו אני מסמן לפניכם.

דורור אלוני - ראש המועצה:

משפחת שורץ, בקשה.

שמעאל שורץ:

אני רציתי לדבר על נושא אחר של העבודה שלי, שפשות אתם מתעדמים מזה, אם אתם מדברים שלוקחים לי פס של 3 מי מהחטמה, אחר כך בחזיות של המגרש שתהייה עתידית לפי התכנית אני אctrיך אח"כ להתרחק עם החניות עוד 6 מי לפי תכנית מתאר הבניה, ככלומר שלא אוכל להקים את החניות כמו שהיה, עד קו המגרש. זאת אומרת לא מדובר על פס של גרייה 3 מי אלא 9 מי, שזה בעצם מחייב לי את העסק. זה עסק שקיים מ-1960, אבא שלי עבד שם, אני ממשיך דור שני, השותף שלי חנן זילברמן שהוא דור המייסדים, הוא עוד עובד שם, הוא התחיל לעבוד שם אחרי צבא. אני לא חוש שmagיע לנו יחס כזה מהמועצה שפשות תחול לנו את העסק - ללכט 9 מי לגורע מהחניות שלנו, כאשר כל הרוחב שלחם זה 21 או 24 מ"ר, זה אומר להרים לנו את העסק.

לriseה וקסלר:

תמיד היה קו בניין. אז יכול להיות שהחטמה חורגת מקווי הבניין המותרים.

שמעאל שורץ:

נכון, אבל ככה זה קיים היום.

דורור אלוני - ראש המועצה:

שמעאל, זה דבר שהוא ניתן לפתרון תכוני, למטרות הכלכליות.

לירישה וקסלר:

אפשר לעשות שינויים בתכנית, מהות השינוי יהיה קו המרחק "0" מקו המגרש החדש, להחמתות חקלאות.

שמעואל שורץ:

כשהייתי אצלך אמרת לי, שזה לא ניתן.

בגלל שיש זיקת הנאה לחלק האחורי, אין לי בעיה שישגרו את השביל הזה, את המעבר, כי אני יכול גם להיכנס מהצד השני, אני לא צריך את השביל הזה בשביili לצרכים שלי. בקשר לזכויות בניה אני לא רואה איך אני יכול לקבל, אתם לא יכולים לפצות אותי, כי יש לי כבר זכויות בניה במגרש, שאני עוד לא מנצל אותם אפילו, יש לי שם 3 בתים לבנות, יש לי כבר שני בתים, איך אתם מפזרים אותי - אני לא יודעת. אז ככה אין לי בכלל אינטרס של כל הפרויקט הזה.

דרור אלוני - ראש המועצה:

על החלקה שלך, יש יותר משלשה בתים זכויות בניה?
יש עוד בעליים על החלקה, אין להם זכויות בניה?

שמעואל שורץ:

יש חוזה בינינו. לא ברור לחלוtin של מי הזכויות.

לירישה וקסלר:

יש שם חילוקי דעתות ולא ניכנס לזה. אולם, אני חייבת לציין מה שהבעליים השניים שאנוחנו מדברים עליהם, שלחו מכתב הסכמה לתכנית.

ליוויה תאודור:

אני רוצה להעיר מझו בקשר לשיחה שהתנהלה כרגע בין שмуואל לירישה. הבנתי ששמעואל ישב עם לירישה והוא טוען שהוא לא קיבל אישור, למה שכרגע הוא כן קיבל אישור. אני שואלת זה דבר, כרגע המועצה בישיבה המסויימת הזאת אומרת לשם של שמוואל, מרגינה אותו, שקו החמתות שלו כן יאשר. השאלה מה יקרה, כאשר תהיה פה וועדה מחוזית - כן יאשרו או לא יאשרו. יבוא שמוואל בעוד שלוש שנים ויגיד: 'המועצה בפורום הזה אישרה לי את זה', וזה העסק שלו וזה פרנסתו, אז מה יקרה בעוד שלוש שנים?? - יגידו לו: 'סליחה אדון שמוואל שורץ, לא יודעים מה לירישה שכבר לא עבדת בכפר שMRIHYO החל מאפריל, לא יודעים מה אישרו לך', ואולי יהיה ראש מועצה שונה לא דרור, ואני באמות דוגמת הדברים האלה.

דרור אלוני - ראש המועצה :

מליאת המועצה אם היא תחליט למכת על תב"ע - התב"ע שהיא תגדיר אותה היא תיקח בחשבון בתקנון את מה שמליאת המועצה תאשר, שזה אומר שהחומר הכספיות יהיו על קו "0" בתוך החלקה הזו.

לרשמה וקסלר :

אני מבינה שליווה אומרת שיכول להיות שאנו נחליט דבר אחד והוועדות יחליטו דבר אחר וליה יש תשובה לזה.

דרור אלוני - ראש המועצה :

מה שלרשמה הציגה זו טיווח לפני דיון במליאת המועצה. מליאת המועצה עוד לא דנה בכך. אנחנו רצינו לדבר על זה בשבוע שעבר, ולאחר הערכה של אחד החברים זומנו בעלי העניין, בשביל להביע את דעתם - לא בש سبيل להשתיק אותם ולא בש سبيل להעלים את הדברים; אנחנו לא אויבים שיתפסו את העסק הזה, הראייה שלנו היא לטובת העניין, אנחנו לא באים להרע לשווץ או למשחו אחר. הראייה שלנו היא בכדי להטיב, כאשר עושים מערכת איזונים בין טובת הכלל לטובת הפרט, בתוך מערכת האיזונים הזה תמיד הדברים עולים ויודדים על פני המשקלות. כל הערכה בשלב הזה של פרסום לציבור, יש תהליכי של ידוע הציבור, יש פרסום, המועצה אם תחליט, מה שתחליט, ייכתב בתקנון: 'בחולקה הזה שמספרה כזו וכזו, במידה ותותקנה חממות, הן יבנו עד קו "0" מכיוון צפונן'.

ליויה תאודור :

איזה תוקף יש להחלטה כזו?

דרור אלוני - ראש המועצה :

זו הצעה שתבוא לידי.

לרשמה וקסלר :

המועצה כמו שהיא מגישה תוכניות, היא גם יכולה למשוך תוכניות בחזרה. האדון שמואל שוורץ גם יכול לקחת פרוטוקול של הישיבה זאת, שזה מסמן סטטוטורי, לבוא לישיבת ההתנגדויות, לומר: 'הנה הפרוטוקול של ישיבת המועצה בו הובטח לי קו "0" והוא לא מתקיים בתכנית הזה, אני מבקש או לבטל את התכנית, או לאקדם אותה או לשנות אותה לקו "0"'.

ליויה תאודור :

ומי יתייחס אליו?

דרור אלוני - ראש המועצה:

התכוונית לא תצא מהמועצה בלי החלטה של המועצה על קווי הבניין.

ליוה תאודור:

חשיבות לי לומר, אני דואגת לאדם הזה, כי אנחנו כבר לא נשב פה.

דרור אלוני - ראש המועצה:

ברור לי וגם אני דואג לו, אבל יש מחויבות. המחויבות שלנו היא להרבה דברים. אני אומר לך שכל אחד מהאנשים פה יש לו איזושהי נגיעה לאיוזשי מחויבות היסטורית, הבטחות ההיסטוריות, כל אחד מאיתנו, ואני אומר שהתקפיך שלנו זה למכת קדימה, בעצם אני אומר לא לפגוע באנשים.

ליוה תאודור:

למכת קדימה אבל לשמר על המחויבות שלנו, על החלטות שמוחלטות פה ומחויבות שיש לנו פה.

דרור אלוני - ראש המועצה:

ברור, למצוא את המנגנון המשפטי, כאשר התשובה שלי היא כן.

ליישה וקסלר:

אני הייתה מציעה להחזיר את הדיון בשלב זהה לנושא העקרוני.

שי רז:

שמעתי גם שמר שורץ אמר שהוא מבחינתו מוכן לתת זיקת מעבר בחלוקת שלו?

ליישה וקסלר:

יש לו, בדיק, זו הנקודה.

דרור אלוני - ראש המועצה:

הדרך למשתלה, למרות שהכניתה שלו לבית ולחניה היא הצד הזה, הוא אומר אני אפסיק להשתמש בזה ואכנס בדלת השניה.

ליישה וקסלר:

זאת הנקודה בבדיקה, שכן החלקה הדרוםית שלנו קיימת זיקת מעבר, ואני חושבת שאנו צריכים לשמעו את כל הבעלים של החלקה 30, החלקה הצפונית.

শ্মাওל שוווץ :

יש עוד נקודה, שמהחלוקת שלי לוקחים יותר משתי חלקות אחרות. מאורך החלוקת שלי, לוקחים יותר למשל مثل כז ולבוביץ בלבד.

לירישה וקסלר :

נבדוק, במידה ויהיה רלוונטי

শ্মাওל שוווץ :

כן, אני יכול להראות לך את זה. תמדי, כי אני מددתי ביום שבת, הלכתי עם מטר וממדדי. את אומרת לי שאתם עושים כאילו כל אחד שווה ואני לא חושב זהה כך מבחינתי, כי אצל ואצל אגודה קכלאית למשל זה 50% מהשיטה שהולך להיות מופקע כאן.

לירישה וקסלר :

על הגיאומטריה של התכנית, אני מציעה שנדבר אח"כ, יוכל להיות שככל אין צורך בתכנית, אז בואו נראה האם אפשר להסתפק בזיקות מעבר.

עדי ליבוביץ :

ערב טוב. אני כמובן תומך בתכנית ואני גם רוצה להסביר למה. אני כבר שלוש שנים בהליך של נסות לקבל היתר בניה, ויתודה לאלי עכשו אני בשלבים אחרים, אך קרוב לשנתיים לא יכולתי לקבל היתר בניה כחוק, שmagiu לי, בגלל הבעייה הזו של הדרך. בזמןו, לפני קרוב ל-25 שנה, שכנייתי את החלוקת המקורית (ה-8 דונם) (אני ובן דוד קנינו את החלוקת הזו), גם אז הייתה לנו הבטחה מראש המועצה מילשטיין, שאנו נוכל להיכנס לבית והכל יהיה תקין, וגם כששונתה התכנית הבטיחו לנו שוב שנוכל להיכנס לבית השלישי.

לירישה וקסלר :

אני אסביר את שאמרת ולמה התכוונת ששאמרת 'שינוי התכנית', כי כל אחד נראה מבין אחרת, ויובהר שבעצם הוסיף עוד זכויות בבית שלישי בחלוקת, אושרה התכנית לבית שלישי בחלוקת.

עדי ליבוביץ :

מה שקרה, לפני שבאתי למועצה, בשיחה פרטית עם דרור הוא אמר לי: "תנסה לדבר עם השכנים כדי לראות אם כל אחד מוכן לתה, כי הדרך היא לא תקנית ואתה לא תוכל לקבל היתר על דרך לא תקנית". ניגשתי לכל אחד מהבעליים שהיו ואמרתי: 'בואו, כל אחד ייתן,

ואז דובר על הקטע הקטן יותר, כאשר כמובן אף אחד לא היה מוכן לתת שום דבר, דהיינו זיקת מעבר בחלוקת שלחם'.

אני זבליך:

למי פנית? לשכנים בחלוקת המקורית שלו?

עד ליוביץ:

כל השכנים. היחיד, אגב, שהסכימים זה שוורץ

שמעאל שוורץ:

לא מדויק, הסכמתי באופן זמני כדי שתוכל לעبور שם.

עד ליוביץ:

זמני שאני אוכל לעبور.

לריש וקסלר:

אבל עדיין מمنו אליך אתה צריך לחזות את הרצועה הציבורית שאנו מדברים עליה.

עד ליוביץ:

הכל מבוסס על הרצועה הציבורית.

לריש וקסלר:

והיא לא סלולה והיא מסוכנת מאד במקום של הח齐ה.

עד ליוביץ:

נכון. אני יכול להגיד לכם בתור אחד שגר שם עשרים ומשהו שנה, היו לא מעט 'כמעט תאונות' - ילדים שלי הגיעו עמו אופניים ולא ראו אותם (וגידלתי שם לא מעט ילדים), לשכנים, אף אחד לא יכול לבוא ולהגיד בניגוד לדעת שעמירים אמר. נוצר מצב שבו אמרת אין שום אלטרנטיבה, והדבר הזה באיזשהו יום בעתיד הדברים ישתנו, בין אם זה יהיה בתקופה שלנו או בדור הבא, הדברים ישתנו, ולא יכולים להמשיך את הדבר הזה, זה מאד לא מוסדר ולא נוח. אני לא יודעת אם ראתם את זה, אבל בניגוד לבתו של עמירם, שם יש חומה ענקית הצד צפון, שగוזלת גם הרבה מהמרווה מחיה שקיים, זה מצב שאי אפשר להיכנס עם משאית. אין שום זיקת מעבר ואין דרך לקבל זיקת מעבר.

דרור אלוני - ראש המועצה :

המועצה והוועדה המקומית, התרשלו בעבר באישור הבטים האלה כשלא אכפו זיקת מעבר, יש לנו אחראיות כלפי מה שהיה וככלפי מה הייתה. עשו טעויות בעבר - צריך לתקן אותן, להסדיר אותן. להסדיר אותן היום, להסדיר אותן בעוד ועוד עשר שנים, אבל צריך להסדיר אותן.

עדין :

לי לא קיימת האופציה, וכך שאני קורא את התמונה היום בשיחה עם האנשים, וגם לא תהיה לי האופציה של זכות מעבר כי ככל שם יתנגדו. גם היום אני נגרר עם הרבה משפטים עם השכנים, הлик שהוא מיותר למגורי, אבל לא יהיה שום פתרון בחלוקת הזה אם זה לא יבוא מרשות מוניציפלית בצורה מוסדרת על פי חוק. זה לא ילק אם הכל יהיה תלוי בטובות או בתרשה לי. זה פשוט לא קרה, וזה לא לקרה בארבע שנים האחרונות ואין שום סיבה בעולם שהוא יקרה גם בארבעים השנה הבאות, כי אנשים בצורה וולנטרית לא יוותרו אלא אם כן תהיה להם איזושהי תמורה. התכוון שהכינה המועצה, לעניות דעת, זה הפתרון האפשרי היחיד שניתן לעשות במסגרת המגבילות, וצדקה שאמרת שיש בעיה למך שורץ וצריך למצוא פתרון, ככל שניתן לצמצם את הנזק. אני גם מרגיש לא נוח שאין נתקעת פה 'בין הפטיש לדון', שכאילו בגלל שאין רוצה לבנות את הבית שלי ויש מגבלות חוקיות, אני, לכארה, פוגע בזכויות הקניין של שלמה שורץ.

שוווץ :

אני לא מסכים איתך, אין דבר כזה מגרש שאין לו זכות מעבר. אתה יכול לлечט לבימ"ש ולהגיד אין לי מעבר למגרש, והם חייבים לתת לך מעבר, אין דבר כזה.

דרור אלוני - ראש המועצה :

אני מציע שתתנו לאנשים לדבר, כי אחרת הדיוון הזה לא יגמר.

עדין :

אין בימ"ש שלא היה מונע ממי להשתמש בזכויות החוקיות שלי, בזכויות הבניה, והראיה היא שנגררתי לכל ערכאות הדיוון שרק קיימות על כל בקשה שהגשת. זה שקיבלת היתרים בסופו של דבר ו-וועדות העיר דחו את כל היתרים, כאשר על כל דבר ערעו - על הזכויות קניין, על זכויות הבניה שלי, על כל דבר היה ערעור, אבל זה המצב. ולכן עם כל הכאב, התכוון שעלתה פה זו התכוון היחידה שהיא ישימה בגלל שלא יהיה בצורה וולנטרית שום יותר, שום נוכנות, לתת איזושהי זיקת הנאה.

סיגל זוז :

ನಾನು ಲಭಿಸುತ್ತೇನೆ ಇಲ್ಲಿಯೇ ಅನುಮತಿ ದ್ವಾರಾ ನಿರ್ಮಾಣ?

עדין:
היום כן.

סיגל זוז:
על איזה מעבר הוא מבוסס?

עדין:
הלא תקני שלכם, על הזכות של המועצה.

אניק זבליק:
כמו שאני מבינה את זה, אנחנו בעצם התכנסנו כאן כולם, בעצמכם, כמובן, כדי לפרט את הבעייה הספציפית.

דנור אלוני - ראש המועצה:
אני כניסה את הישיבה. לא עדין כינס את הישיבה.

אניק זבליק:
אני מבינה שהבעייה נולדה כתוצאה מהמצוקה שלו. בראשית דבריך אמרת: 'אני כבר 25 שנה עם החלקה הזאת', התחלתי עם כל ה-8 דונם. זאת אומרת, שמרראש הייתה אמרת לדאוג לגישה של 3 מטר לבתים האחוריים. אותה מכורת את החלקות מבלתי למעשה לדאוג לעצמך ווגلغלת הבעייה לפתחנו ולפתחם של שכינך.

דנור אלוני - ראש המועצה:
עודד ועדי רכשו ביחד 8 דונם, בנו שני בתים.

אניק זבליק:
צר לי, אבל יש לי פה תחושה של קוזקיות נגolut. אז מה חשבתם על החלקה השלישית?

עדין:
אבהיר שקבענו את החלקה זו מר קויניקוב בשנת 85', מר קויניקוב היה המפקח על מטבח חוץ הראשון של מדינת ישראל. הוא בא היסטורי למגרי, ביוני 85', ואמר מדינת ישראל הולכת להתפרק, לא תעמוד בהתחייבות, אני רוצה למכור את זה בכל דרך. כשהקנו את

זה יהיה אפשר לשים רק שתי יחידות לבני משפחה, זהו, אף אחד לא דבר על חלקה שלישית. לימים, עברנו לגור, בינו בתים, יהיה שינוי בתב"ע וכן נולדת חלקה השלישית.

אניק:

זאת אומרת שכאשר חלקה השלישית "נולדת בחפתעה" התעווררת הבעיה ולא דאגתם לה בזמן אמת ולאחר מכן מכרתם החלקות והנצחتم את הבעיות.

דרור אלוני - ראש המועצה:

אנחנו עוסקים בעסקי נדל"ן, ואני רוצה לאפשר לאנשים להתבטא.

ליריס וקסלר:

הבירה: אנחנו הגענו לנקודה מאד חשובה. מדובר פה עלஇיזו שהוא פוטנציאלי של תביעה משפטית לגבי חבות הקצת זיקת מעבר לשני בעליים נוספים שבחלקה, או בוואו נשאל את הבעלים האלה שנמצאים פה.

בשלב הזה יצא מר ליבובי' מהישיבה ולא לאחר דברי מר צ'ז.

דרור אלוני - ראש המועצה:

על זה אני רוצה לדבר עכשו ולאפשר את המשך הטיעונים של אנשים משפחת צ'ז, אתם הבאים בתור. סמדר וארנון צ'ז רכשו את הבית מאורלי כהן ונמצאים בהליך של שיפוץ כרגע.

ארנון צ'ז:

יש פה כמה דברים מאד מסוימים שנגעו ללב. אנחנו החלטנו לקחת את חלקה הזו בגלל המיקום שלו, בגלל שהוא במקום שקט, בגלל שאנו רוצים לגור בכפר. מבחינת המיקום שלו, זה שהוא מוסתרת והוא מקום כזה אינטימי זה מאד מצא חן בעינינו, אני גם חשב שזה נכון לכפר עצמו שהחלקות יישארו גדולות, אני רואה זה בית למגורים שם ואני לא רואה בזה Bizness, ואני מבין את מערכת האיזונים, דרור שלך שאתה צריך לקחת בחשבון, אבל יש גם מערכות איזונים שלנו, כמו כן שהדברים לא אישיים ואין פה שום עסקים ושום דבר, וכוכן שיש לי מחלוקת עם מר ליבובי, אבל בעניין של זיקת הנאה, כשהאני שוקל את הדברים האלה ומקדיש לזה הרבה מאד מחשבה, וגם עכשו אני לומד עוד דברים - נראה לי שיותר נכון לנו לתת זיקת הנאה לשכנים שלנו מאשר לאפשר שתהיה שם דרך, שאני לא יודע מה היא תהיה בעתיד, וכך אנחנו פוטרים בעיה לשכן שדווג לפונסתו ואנו דואגים בעצם לאינטנסים של רוב התושבים שגרים בסביבת השכונה הזו. אז יכול להיות שאני פה עושה איזשהו יותר כלכלי עתידי, אבל אני באתי לגור פה ואני לא מתיחס וזה מה

משמעותו אוטוי, כי אני לא מתייחס לכפר הזה כביזנס, כי סמדר ואני באננו לגור כאן וזה מה שמנחנה אותנו.

דדור אלוני - ראש המועצה:

עו"ד מוזר מייצג את משפחת בן-ימי שלהם, בעליים של מחצית החלקה המערבית, שהיא החלקה הנדונה, יש להם כ-4 دونם.

עו"ד מוזר :

למען האמת, אנחנו לא ידענו מה בדיקת העמדת של ליבוביץ ומה של צא.

דדור אלוני - ראש המועצה:

בשביל הסדר הטוב, אגב, אני חייב לומר בנקודת הזו, מאחר אתה אומר את הדברים; כל בעלי הנכסים זומנו במספר רב מאד של פגישות ב כדי בהתאם איתם את הנושא הזה ולפתור את הבעיה. אנחנו הצענו את כל הבעיות שעולות כאן כרגע, עליהם בדינונים מקדים עם כל בעלי הנכסים, זאת אומרת שלא תחשבו שאנו נופלים על אנשים בזורה כפיהית. כל הדיונים האלה לעלה משנה, כולל עזרא דר, שזומן/pgישות האלה במקרה אגדה קלאית (עזרא, אפילו פגשתי אותו בדואר ובקשתי שתגיע לפניה). עזרא קיבל זימונים, פגשתי אותופה בחוץ, אמרתי לו: עזרא מזמינים אותך אתה לא מגיע לדיוון'.

עזרה דר :

אני נורא מצטער, אבל אתה טועה.

עו"ד מוזר :

אנחנו ניתן תשובה למועצה אחרי ששמענו את כולם. נראה לנו יותר הכוון הרצוני של זיקה.

דדור אלוני - ראש המועצה:

אני חייב לומר לכם, שם זה יהיה הפתרון ונעשה הסכם שקובע לוחות זמנים להסדרת הנושא הזה, אנחנו נמשוך את התכנית, לא נקדם אותה. אין לנו עניין לקדם את התכנית ברגע שזה יוסדר.

עו"ד מוזר :

יכול להיות שנבקש שזה יהיה משולב, שהרי גם תעשו בסוף את הנגר הזה תחתוי, תעשו צנרת של ביוב וחשמל והכל גם יהפוך להיות תת קרקע. באותה הזדמנות, יכול להיות שאנו נבקש מכם ונשਬ מולכם שהקומה תהיה יותר קטנה.

דורור אלוני - ראש המועצה:

אני שמח מאד להתייחסות זו. אם התחליק הזה ביןיכם יימשך, ונחנו נסכים כולנו ביחד שבסיסיכומו של תהליך, משפחת בן-ימין ומשפחה כך יאפשרו למשפחה ליבובי לעבור בדרך, ומשפחה כך תאפשר למשפחה בן-ימין להעביר את הביווב שלהם דרכם, ומשפחה ליבובי תאפשר למשפחה כך ומשפחה בן-ימין להעביר את הביווב שלהם גם כן, ויבא לציוו גואלי, נשתמש ברצועת הדרך הזו בשביל להעביר ביוב משותף ודרך. והכל יוסדר באחריותם ויפתח קניינית. עוזי מזר - האם אנחנו יכולים בתוך שבועיים לקבל תשובה סופית ממפחמת בן-ימין בנושא זה?

עוזי מזר:

.כן.

דורור אלוני - ראש המועצה:

ונוכל לכנס ולקבוע לוחות זמנים עם כל בעלי הנכסים?

עוזי מזר:

אמרתי לך דרור, כמו שזה נראה לי, זה נראה לי הכיוון של זיקת הנאה, אני רק לא אמרתי על הרוחב של 3 מ'.

דורור אלוני - ראש המועצה:

זיקת מעבר מוגדרת 3 מ' לפחות, יכול להיות גם 4 מ', אבל לפחות 3 מ'. אם אתם תסכימו, משפחת שורץ כבר הביעה את ההסכמה שלא לשנות את כיוון הכניסה לבית לחלק הדרומי, אני מבטיח לכם שאחרי שתסדירו את הנושא הזה, אנחנו נעשו שם שביל יפה של הולכי רגל.

עכשו, במידה והפטرون הזה לא יתקבל, עדין לאגודה החקלאית יש מה לומר.

aicik shivner:

עוד בתקופה שכל האירועים האלה קרו פה, הייתי אז המזמין בתקופתו של שרוגא מילשטיין, אני נכנסתי לתפקיד. אכן המגרש נראה נרכש ע"י ליבובי ב-85', הוגשו תוכניות בניה ב-87', אם תקראו את הפרוטוקולים של המועצה בשנים הללו, תראו שנדרצה במיוחד בתוכניות של שני הבתים זיקת דרך בתחום המגרש בשתי החלקות, כך זה מופיע גם בתוכניות, ואני חשב אני גם זה שהחتمתי בשם המועצה על התוכניות שהם הגיעו בשעתו. אני רוצה לחזור פה לリיסה. בתחום הזה אני עוסק ביום-יום. אם תראי את התכנית 410 א', שזה התב"ע הראשונית של כפר שמריהו מאז הקמתה, הרי שהקטע הזה

של שביל היוגב מוגדר כمدומני בצבע סגול ומוגדר כתעלת ניקוז, מוגדר ב-410 א', מוגדר כתעלת ניקוז נקודתית.

לרשימה וקסלר:

משמעותו לא, לא בתוכנית של 410 א'.

עזרא דר:

אני באתי מוקן וגם כתבתי את הדברים ו牒ק שירישמו; יש לנו חלקה 64, שזו חלקת שורץ, יש לנו חלקה 30 שזה ליבובי, על פי התב"עות הקיימות לפי ה-AR1753, הגישה לבתים תהיה לכל מגרש בנפרד מהרחוב שבחזית המגרש, דרך הגישה תהיה ברוחב של לפחות 3 מ', והתוואי לדרך הגישה לצד תכנית הבקשה להיתר הבניה, חלק בלתי נפרד מהבקשה להיתר הבניה, קרי – כל מגרש צריך להכשיר את דרך הגישה, זה התב"ע התקפת שלנו היום.

עפ"י התכניות שתתקפה היום פה לחולקות 30 ו-64, יש זכויות לעד שלוש יחידות דיור עם שתי חניות מקורות, לכל יחידת המגורים בתחום המגרש, דהיינו עד 6 מקומות חניה מקורות לחולקה, לחולקה 30 ועוד 6 מקומות חניה לחולקה 64. וכן אפשרות להתקנת מקומות חניה לא מקורות בחצרות הבתים, שזה כמו שככל אחד יכול לעשות.

ב-11.12.26 לפי מה שמכונה במגרש ב', לפי הסכם השיתוף שבמגרש של ליבובי, שלא זכה להכרה תכנונית, מתוקף הוראות התב"ע למגרש מינימלי של 5 דונם, המגרש האמצעי בחולקה שטחו 2113 מ"ר, כולל בתכנית הפיתוח בהיתר רחבה חניה מרוצפת סלולה ל-4 כלי רכב, בנוסף לחניה המקורה, שזה לא כל כך חשוב כרגע לדברים האלה.

החזקת על הבתים שנבנו לאחר כניסה של התכנית המדוברת של כפר שMRIHO בתוקף, קיימת גישה לכל בית, גישה ברוחב 3 מ' לרכב – זה מה שהופיע בתוכניות שהיו, כמתחייב בהוראות התכנית, הכניסה לרכב נסדרה והוגבלה לסה"כ 6 מ' רוחב לכל הכניסות למגרש. מותרת כניסה אחת לחדר אשפה לכל המגרש. ולכל מה שקשרו לסנטיציה.

לגבי חלקה 64, של שורץ, בנושא זהה – יש להם הסכמים, גם עם החוכרים משפחחת שליכטר, הסכמי חכירה ל-999 שנה, מוגדרים (יש לי גם את הציוצים של זה, שיש לו היום זיקת מעבר עד סוף המגרש דרך תחום המגרש של משפחת שורץ) – זה מופיע ואני יכול להראות את הציוצים, כפי שהוא מופיע, מסודר עם זכויות גישה דרך המגרש של שורץ, כך שהמגרש של שורץ מנוטREL בעצם מהבעיה, כי יש לו זיקת גישה, הוא יכול להכנס לבית שלו מהצד ההוא.

דורור אלוני - ראש המועצה:

הוא לא מנוטREL, כי בפועל הוא מחזיק בשתי כניסה, הגם שזה בסדר גמור מה שאתה אומר.

איציק שיינר:

ראינו את התכנית שהציגה פה מהנדסת המועצה, והיא כותבת ש-”שביל היוגב יועד לפני عشرות שנים ל旅途 ניקוז, עם הזמן הוא שימוש בדרך כניסה לרכבים תוך שתי החקקות הנמצאות שני צדיו”. היא ממשיכה: ”השימוש כדרך הרחוב, התהדק ולשני המגרשים אושרה הכניסה במסגרת הבקשות, התכנית באה להסדיר את הקאים בפועל בדרך של הפקעת שטח לצרכי דרך תוך הרחבתו. בנוסף, התכנית מגדרה את מספר ייחidot הדירות של החקקות הסמוכות על פי מפתח של יחידה אחת לדונם” – קרי, נוצרת פה הטבת זכויות מהותית כתוצאה מההפקעה זו לכל יחידה, ובסיומו של הפתק היא גם מורידה לנו את השיטה של כמעט דונם מהחקקה שלנו, של החקלאים. התכנית בסופה של דבר משנה מצב תכוני של שתי החקקות, בבעלות פרטית, התוכנית מגדרה את זכויות הבניה בשלוש ייחidot לכל חלקה ל-8 ייחidot ול-7 ייחidot בהתאם, היא מחייבת לצורך הסדרת גישה וחניה למגרשים אלה בלבד, (לא למגרשים של האגודה החקלאית), שזה שטחים שישיכים כרגע למدينة. זה שטחים חכורים על ידי האגודה החקלאית, כי אנחנו יושבים מאחור, למרות שלנו יש גישה מהכיוון הצפוני מלמטה, אנחנו יכולים להיכנס. על פניו מה שאנו רואים פה, שכארה נראה שהתכנית מיעדת שה”כ לצורך מוצעת של שטחי ציבור בבעלות המדינה. מה שאתם עושים פה, זה שטחים נוספים לחכירת האגודה החקלאית שרוצים להפיקע מאיינו רק לטובה נקודתית של דירות פרטיים, שבעצם מקבלים פה טובות הנאה, מ-3 ייחdot ל-7 ייחdot או 8 ייחdot וישלמו גם היטלי השבחה וכל הדברים, ובעצם אתה לוקח את הקטע הזה ופוגע בנו, אתה גוזל לנו מהמגרש שלנו, לדבר פרטי.

השאלה שנשאלת עתה היא - מדוע בתור אגודה החקלאית, אני צריך לתורם לכך דבר? למשהו פרטי, למשהו שיש לו זיקה פרטית שהוא מקבל מהדבר הזה? זה לא ייתכן, אנחנו פשוט נשיך בהליכים. אם התכנית הזו תגיע, אנחנו נשיך להאה, לעערר על זה. בסה”כ הנהים מזה אנשים פרטיים על חשבוננו, אבל אני רוצה לטען לחילופין, שהמגרש של ליבוביץ בסופה של דבר, בצדו הצפוני, הוא גובל גם בשטח שבבעלות המועצה. יש שם את הגינה מתחת שרגא מילשטיין כולל כל הכניסה עצם, השטח הזה הוא בבעלות המועצה, אפשר גם לתת שם גישה למגרש אם רוצים, אפשר לפתח גישה, לא רק דרך השביל, אם רוצים לפטור גישה נוספת למגרש הזה וזה לא צריך להיות על חשבוננו.

דורור אלוני - ראש המועצה:

בשורה תחתונה אגודה החקלאית מתנגדת לתכנית שכוללת הפקעה מהחקל של האגודה החקלאית.

מר שיינר:

בדיוק כך.

דרור אלוני - ראש המועצה:

אני רוצה לשאול אם יש התייחסויות נוספות או שאלות נוספות לחבריו המועצה? מישו מהאורחים רוצה להעיר עוד הערות?

מר שיינר:

יש לי בנושאים אחרים, לא קשורים לנושא זה.

דרור אלוני - ראש המועצה:

בנושאים אחרים תפנה ונבדוק.

אנחנו נסכים, ברשותכם, חברי המועצה, שהנחה שבתוֹך שבועיים קיבל תשובה ממר בן-ימי ומר כץ יעמוד בדברתו ויתגייס לתוכנית, אנחנו ננסה בלוֹח זמנים סביר, קצר, להגדיר מחדש את המחויבויות הקנייניות של בעלי החלקה הצפונית בכךיהם יסדירו בינם זיקת מעבר. ברגע שזה יוסדר, נקרה למר שורץ ונסדיר אליו את הנושא הזה של כניסה לבית שלו מכיוון החלקה שלו, ולאחר מכן לדברים פרק זמן סביר להסדיר את הדרישות האלה, נסגור ונסדיר את התעללה הזו כתעלת ניקוז ואולי נעשה שם מעבר להולכי רגל.

האם יש שאלות נוספות?

אין שאלות.

חברים טובות, אתם יכולים להישאר איתנו כאן, הדיון פתוח לקהל הרחב.

החלטה

- מוסכם על כולם, בהנחה שבתוֹך שבועיים תתקבל תשובה ממר בן-ימי ומר כץ יעמוד בדברתו ויתגייס לתוכנית, תנסה המועצה בלוֹח זמנים סביר, קצר, להגדיר מחדש את המחויבויות הקנייניות של בעלי החלקה הצפונית, בכךיהם יסדירו בינם זיקת מעבר.
- בעת שזה יוסדר, ייקרא מר שורץ על מנת להסדיר עמו את הנושא של הכנסתה לבית שלו מתוך החלקה שלו.
- לאחר מכן לדברים פרק זמן סביר להסדיר את הדרישות האלה, נסגור ונסדיר את התעללה כתעלת ניקוז, ואולי נעשה שם מעבר להולכי רגל.

האורחים יוצאים מהישיבה.

אניך זבליק:

חבל מאד שמר עד ליובז לא טרכ להישאר עד סוף הישיבה, כי התכנסנו לכבודו. אני חשובת שזה לא בסדר ויש איזה סוג של עוזת מצב בכל ההתכניות שלנו כאן ובכל הישיבה הזאת.

דרור אלוני - ראש המועצה:

אני שמת מאד על התוצאות של הדיון הזה, הוא היה יכול להסתיים לפני מעלה משנה, בישיבות אין ספור שקיים מהנדסת עם בעלי הנכסים ואיתי בניסיון להביא אותם להסדרה עצמית וזה לא קרה. רק התהליך הזה שקרה פה עכשו, הדינמיקה, יקרה את המצב הזה.

אני אומר שתדעו לכם, שהליך כפי שמתקיים כאן לא מתקיים בשום מקום אחר, בשום מקום אחר לא מתקיים תהליך זה.

.3. חוק חינוך חובה לבני 3 ובני 4 – ההשלכות על המועצה המקומית.

דרור אלוני - ראש המועצה:

בכפר שמרייה יש 3 גני ילדים בבניין ציבור, שניים הם גנים עירוניים ואחד גן פרטיאו מפוקח על ידי משרד החינוך ומוכר במעמד של מוכר שאינו رسمي. לפני החלטת משרד החינוך, בתוך שלוש שנים כל החינוך – גיל 3 – 5, יהיה חינוך חינוך וחובה. זאת אומרת, מי שיבחר ללמידה בגין פרטיאו, יוכל להיות בגין פרטיאו מוכר על ידי משרד החינוך, באופן זה או אחר. בהרצליה כבר השנה נכנסו למספר גנים בגיל 3, בתל-אביב יש הרבה גנים גיל 3 או 4. התmol מזלנו והיינו מוכנים עם תכניות לאשכול גני ילדים, והגענו אותה לשירות החינוך לאור הבקשה וקיבלו אישור לתקצוב בנייה, השתתפות בנייה של שלושה גני ילדים לפי המתווה, מתוך הנחה שב-2013 נפתח שלושה גני ילדים במצב של חינוך חינוך. נשarra לנו את שנת הלימודים הבאה, שהיא שנת הלימודים תשע"ג. גן הילדים הפרטיאו פה, בעצם כבר שנה לא קיבל רישיון, הגן של גלית ואפרת, ואני מסופק אם הוא יקבל בשנה הבאה רישיון, כי הוא לא עומד בקריטריון של מבנה מתאים ובטוח. גם גן תאנה וגן רימון – קיבלו אישור להפעיל אותם עוד שנה בגליל אי-התאמתם לסטנדרט של גני ילדים.

ה策עה שלי לשנת הלימודים הקרובה, היא להכניס את גן תאנה לתכנית, וב-2013 – תשע"ד להכניס את הטרום-טרוס-חובה לתכנית, זאת אומרת בשנה הבאה, תשע"ג, גןחובה יהיה גןחובה וחינוך באותה מתכונת כמו היום, ללא שינוי, גן תאנה ייכנס לתכנית של חינוך כמו גן רימון. היום יש השתתפות של ההורם ב-2700 לפ' בשנה. הטרום-טרוםחובה ימשיך להיות באותו מעמד כמו שהוא היום ובמעבר לאשכול גנים ייכנס לרפורמה

הכללית של כל הארץ. המשמעות של זה, שהשנה נצרכה להקצתו בשנת הכספיים 2012 ועד כ-50,000 ש"ח לתקציב החינוך, וב-2013 ליעד ע"ד כ-150,000 ש"ח לתקציב החינוך לגן טרום חובה, ולגון טרום טרום חובה אני לא יודע מה יהיה התחשיב, אבל זה יהיה בטח בין 150,000 – 250,000 ש"ח נוספת לתקציב ב-2013.

זה במסגרת כל הרשות, שיצטרכו להיכנס להוצאה הזו. זו הוצאה שימושת על הרשות, מה שימושת משדר החינוך עצמו בגני חינם, זה בשכר של הגנות וחלוקת הסיעת זאת אומرت, הם משלמים את מלא שכר הגנתה, היא עצמה עובדת משדר החינוך, הסיעת היא עובדת הרשות, מתוקצת ב-90% ע"י מהעלויות במשרד החינוך, כאשרנו בכפר שמרינו כל השנים מעמידים 2 סיעות לגן, וזה המשמעות.

שי רז :

התוספת שאמרה של ה-150,000 ש"ח זה עברו ה-10% - הסיעת הנוספת?

דורור אלוני - ראש המועצה :

התוספת של ה-150,000 ש"ח זה עברו הסיעת הנוספת והתפועל.

שי רז :

עפ"י תקנות משרד החינוך הם נתונים גננת וסיעת ב-90% כאשרנו צריכים להשלים 10%. האם על הסיעת נוספת אנחנו לא יכולים לדרש כסף מההורים?

דורור אלוני - ראש המועצה :

על הסיעת הנוספת אנחנו יכולים לדרש תוספת מההורים אבל זה לא חוקי. מה שקרה היום, קיבלנו הדגשה שאסור לגבות יותר מ-150 ש"ח לחודש ליד בוגן חינוך חינם. אתה מעלה את הסוגיה והיא סוגיה מאד נכונה ואני אומר איך מקיימים גן ילדים של בני 3, עם 35 ילדים, עם סיעת אחת וגננת אחת, כשהחלק מהילדים עוד לא גמולים וכל אחד עם הביעות שלו. משרד החינוך אומר לא' - או שזה פרט או שזה ציבורי.

סיגל זוז :

אבל כמו שמי אמר שזה יהיה ציבורי, כשי רק סיעת אחת וההורים מתאגרנים ושוכרים סיעת שנייה.

דורור אלוני - ראש המועצה :

ומי יעסק אותה וממי יהיה אחראי לה?

סיגל זוז :

ועד ההורים.

דרור אלוני - ראש המועצה:

אני יכול לומר לכם שעשינו את התרגיל הזה בגין טרומ חובה. פנו הורים למשרד החינוך וקיבלו מכתב נזיפה ממשרד החינוך – 'באיזה זכות אתם עושים את ההליך הזה ואתם שוכרים עוד סייעתי'.

שי רוז:

כǐ היא הייתה עובדת מועצה.

דרור אלוני - ראש המועצה:

ברור, הרוי שאני לא יכול להעסיק בגין עובדת של ההורים. יובהר שעל גנתת וסיעת משלמת הממשלה, וסיעת אחת המועצה. זה לא חוקי שההורים ישלמו על הסיעת השניה. זה אפשרי, אבל לא מבחינה פורמלית. זה פתרון שנייסינו אותו, כאשר אחת המשפחות פנתה למשרד החינוך וקיבלו מכתב להפסיק את זה לאלטר. אנחנו גם מחמירים עם עצמנו יותר, אנחנו גם לא פותחים גנים עם 35 תלמידים. בטרום יש 25 ילדים. למעשה, זה לא בדיקות, כי מה שקרה גנתת עובדת 5 ימים בשבוע ומשרד החינוך נותן גנתת משלימה يوم בשבוע. סיעת עובדת 5 ימים בשבוע ויש שתי סייעות, זאת אומרת יומיים מותוך השישה יש רק סייעת אחת. זאת אומרת, גם התוספת שלנו היא תוספת חלקית ולא מלאה. מכאן שאם אתה שם סייעת אחת, היא חסרה, אין להחליף. זו עבודה קשה, זו עבודה ששכרצה נמק, התמורה היא נמוכה.

מדובר על תוספת, לתקציב של כפר שמריהו, כאשר השינוי הזה בחוק הממשלה של חינוך חיננס יctrיך הערכות התקציבית אחרית ב-2013. ב-2012 נctrיך לسفוג את ה-50,000 ש' למצוא את המקור ל-50,000 ש' האלה, וב-2013 נctrיך לעשרות הערכות התקציבית ולראות מה המקורות שלנו לעוד תוספת זו. עד אז גם הדברים יתבהרו יותר, כי רם היה בפגישה עם שר החינוך והמנכ"לית, עלו שם הרבה מאד שאלות ודילמות, איך מנהלים גן עם 35 ילדים בני 3. חלק מהתשבות הם, למשל היה שוקלים בחוב, איך מגדילים את התמייה בבניית גני ילדים חדשים, כי התקציב של 640,000 ש' לא מספיק לבנות גן ילדים. גם גן פשוט שעולה לפי המהמקרים בין 900,000 ש' ל-1,100,000 ש'.

אני מבקש לקבל החלטה שאנחנו נכנסים עם גן טרומ חובה ב-26.8.2012 בגן חיננס, בעת פתיחת שנת הלימודים.

אייל זילברסון:

שאלת: יש לנו די הרבה תושבי חוץ והאם אנחנו משלמים על גני חוץ?

דרור אלוני - ראש המועצה:

הם משלמים מלא, אנחנו לא מסבדים אותם בשקל.

ההחלטה ראשונה שאני מבקש להציג עלייה היא, שאנו בונה בהאה מכנים את גן טרום חובה לחוק חינוך חינם. מי בעדי?

ההחלטה:

פה אחד מבעליTEM להכנסה בהאה - ב-27.8.2012, גן טרום חובה לחוק חינוך חינם.

דרור אלוני - ראש המועצה:

ההחלטה שנייה - אני יודע שהיא ההחלטה רגישה. אנחנו אפשרנו עד היום לילדי רשפון ללמידה במערכת החינוך שלנו בלי תוספת, כמו ילד מכפר שמריhiro. כלומר כאשר ילד מכפר שמריhiro שילם בטروم חובה 2,700 ₪, גם ילד מרשפון שילם 2,700 ₪. אם ילד בחובה לא שילם כלום, גם הורה ברשפון לא שילם כלום.

היום, לאור העליות הנוספות, השאלה אם אנחנו ממשיכים באותו עקרון, או שאנו דורשים מהם לפחות איזשהו סכום בסיסי, כי הם בוחרים ללמידה אצלנו, כי מצד אחד הוועד המקומי של רשפון אומר אין לנו מקומות לבני הילדים יותר ואנו לא צריכים יותר בני ילדים, אז אין לנו מקום, או מיסיבות של הסתגלויות. בbijis הנושא הזה סגור, כי יש הסכם בינינו לבין המועצה האזורית ואין בעיה. אנחנו מדברים על בני ילדים. בכל שנותינו יש בין ילד לשניים מרשפון, בגין שלו.

אניק זבליך:

אני זוכר שבזמןנו, כאשר גרתי ברשפון, שלמתי יותר מהורה בכפר שמריhiro, בכ-500 ₪.

עמירם אליאסף:

אני הייתי מציע לעצור את העניין, עד שאנו לא מאשרים את הנושא הזה של האשכול גנים. ההליך עוד לא נסגר.

סיגל זוז:

אני מבקשת שתרשמו לפניכם שמדובר כאן רק בשני ילדים. האם כדאי להיכנס לזה בכלל??

עמירם אליאסף:

.בדוק.

דרור אלוני - ראש המועצה:

הם חתמו על התכווית. אני מבקש החלטה עקרונית איך מתיחסים אליהם.

אני זבליק:

וכי איך מתיחסים אליו מהצד השני???

אייל זילברסון:

אני מדבר מהניסיונו שלי, שהם מתייחסים רע מאד. בעצם, היה להם מקום ואתה דורך הייתה מעורב בקטעה זהה בזמנו עם הבן שלי, כאשר הם פשוט לא רצו להכניס ילדים מכפר שמריהו. שייהיה לכם ברור, שם שם אמרתי זאת בהרבה ישיבות במועצה, שלרשפון יש ועוד, אני גאה בוועד שלהם, שתומך רק בתושבי רשפון. ולצערני אנחנו לא כאללה, הם לא רואים אותנו ממטר, הם מקבלים החלטות רק על מה שטוב להם וזה חשוב שכולם ידעו פה. אני מסתכל רק על זה שרצינו לאשר קב"ט 50%, כשהם לא רצו לאשר לנו.

דרור אלוני - ראש המועצה:

זה לא חשוב. אנחנו יותר חזקים, אנחנו באים מעמדת עצמאות וכוח.

עמיים אליאסף:

אני חייב לומר שרשפון הם שכנים זהה בדיקון כמו חתונה קתולית. אתה חייב לוותר בנישואין ולא צריך להסתכל על כל דבר. טוב לנו, לדעתי, שלא לקבל עכשו החלטה, בואו נחכה עם זה קצת.

סיגל זוז:

אני מסכימה עם עמיים.

אייל זילברסון:

אני גם כן מסכימים עם עמיים, במקרה הזה.

החלטה:

בשלב זה, מחייבים לדחות את הדיוון ולאפשר לילדיו רשפון ללמידה במערכת החינוך בכפר שמריהו בלי כל תוספת.

4. הצגת תוכנית ביוני מרכזו לוגיסטי ותחנת סניקה ואישור תב"ר.

דרור אלוני - ראש המועצה:

אבקש מלירישה להציג את הנושא. אני מזכיר לכם לפני יותר משש שנים, כשהנכנסנו לתוכנית אב של ביוב שאושרה, הוחלט שהרובע הצפוני מזרחי של כפר שמריהו יישפך לרעננה, וחתמנו הסכם עם עיריית רעננה. בכך לדוחף את הביווב לרעננה, מהמקום הנמצא ביותר, צריך לייצר תחנת סניקה, ובבענו שתחנת הסניקה תהיה במתחם שנמצא מצפון לבית העלמיין, הכנו תוכנית של מתחם לוגיסטי ומשאית סניקה מצפון לבית העלמיין, בכך למשתתפות אישרנו גם הרחבת בית העלמיין לדורות הבאים. התוכנית זו מאושרת. בכך למשתתפות אישרנו גם הרחבת בית העלמיין לדורות הבאים. על כן לריישה עכשוו תציג את תוכנית המתחם הלוגיסטי ותחנת השאייבה והתקצוב שלה.

לריישה וקסלר:

מה שאני מציגה עכשו זו כבר תוכנית מפורטת, כשהבקשה להיתר בניה יצא אל הדרך במידה שאנו נאשר אותה. להלן פונקציות שאתם תמצאו במרכז הלוגיסטי: מחסן למחולקת תחזוקה - במקומות המחסן על יד המועצה שיירחס אחורי בנויות מרכזו לוגיסטי, שבינוי ללא היתר בניה, מחסן לחרים, שאין לנו היום ואנו זוקקים לו, תחנת שאיבה לביווב, חניון לרכיבים של המועצה, מקום מקורה לרכיבים. זה רקע סטטוטורי לתוכנית, המשולש הזה הוא בעצם מקום למרכז לוגיסטי והרצועה היא דרך גישה רשמית.

אומדן ראשוני לביצוע
מרכז לוגיסטי - כפר שמריהו
(על בסיס תכנון עדכני להיתר ינואר 2012)

תואר	שטח ברוחש מ"ר	עלות א"מ / מ"ר	סה"כ
אחזקה + בטיחון (ק.ג.)			₪ 852,000
ארכין, מחסן, משרדים, מלחתחה (גולליה ק.א.)	4000	213	₪ 619,320
רחבת שטיפה + חניה וגוררים	1250	42.4	₪ 53,000
תחנת שאיבה (עלות הקפה בלבד)	6000	119	₪ 714,000
סככת ריכב + שטח חוץ מקורה (ח. צפונית)	1250	113.88	₪ 142,350
כבישים ומוסעות	250	1365	₪ 341,250
מדרכות	250	120	₪ 30,000
שתחום פתחים / גדר אספלט (בערוכה)	200	380	₪ 76,000
תאורת רחוב למ"א כביש	600	250	₪ 150,000
גדר רשת פוזתכת - כדוגמת גדר מואדיות 2.0 מ'	200	230	₪ 46,000
גובה בהיקף גבולות חצרה. (מ"א)			₪ 12,000
שער ראשי זו כנפי ברוחב של 6 מ'			₪ 9,000
2 מתחסומים דרע - בכבסה וביצעה			₪ 25,000
מערכת גלאי פריצה			₪ 35,000
מצלמות אבטחה הקפיאות עלבויס 8 מצלמות			₪ 465,738
עלות תוכנן ניהול ופיקוח - 15%			₪ 535,599
בצ"מ - 15%			₪ 4,106,257
סה"כ			₪ 657,001
מע"מ			₪ 4,763,258
סך הכל			

דרור אלוני - ראש המועצה:

אגב, האתר הזה היה עד לפני 30 שנה מזבלת של כפר שמריהו.

לירisa וקסלר:

מחסן למחalkerת תחזקה, מחסן חרום ותחנת שאיבה עצמה כולל בור שפכים לעומק עד 10 מ', כאשר כל השפכים מגיעים לבור ומשם הם נשאים ע"י משאבות לרעננה. הבור הזה ייבנה, הקירות של התחנה ייבנו, החיזוד וכל התוכן של תחנת השאיבה זה לשלבים הבאים. אנחנו מקיימים תחנת שאיבה על שלדה בגל שלב יותר מאוחר לא נוכל לעשות את זה כאשר כל האתר הזה מתפקיד או שייהיה יותר קשה ויוטר יקר, אז אנחנו מקיימים את השלד בשלב הזה כבר.

דרור אלוני - ראש המועצה:

גובה המבנה נקבע לפי הcrcים של תחנת השאיבה, ובהתאם לויה בעצם נקבע גובה המבנה כולל, ואפשר לחצות אותו בשעה מטריים לשני מפלסים במקום שלא צריך אחסון כפול ולעשות שימוש נוסף למשל בארכיון, צמוד לתחנת שאיבה.

לרשימה וקסלר:

בין תחנת השאייה לכל המבנים האלה, החללים האלה, יש קיר כMOVN. יש הפרדה, יש כניסה נפרדות.

דרור אלוני - ראש המועצה:

בתכניות המקוריות חשבו שהיה 4 תחנות סניקה בכפר שMRIHO, והריעו שבסוף הלכנו לתכנית default זו בגל הסניקה, שככל הסניקות נמצאות בהרצליה למעט התחנה זו שאין לנו ברירה. אני לא יודע אם זה היה נכון או לא נכון, בגל זו לא התחברנו לחוף השרון.

יצוין התכנית המקורית לפני שזה הוצע בהנהלה, לפני בחודש, כלל מרتف שהיה לו יתרונות רבים, אבל בגל העליות הנוספות והמחיר הגבוה של התוספת חסכנו בכך וחליטנו שהארכינו של המועצה לא יהיה נתן קרקייל אלא יהיה בקומת הביניים. היום אין לנו ארכינו למועצה, הוא מאוחסן שם בלבד. התוכנית הוצגה לחברי הנהלה ואושרה לאחר ביטול המרתף.

אייל זילברסון:

אם חיליה פורצת מלחמה ונחנו מקבלים נזקים בתשתיות ואין חשמל זמן רב כשהגנרטור כבר מפסיק לעובד, וכמו שאמרתם הביוו גולש החוצה ואי אפשר להתקרב, כל מחסני החروم שלנו נמצאים במקום הזה. אני שואל - אין סניקה - אז מה קורה?

דרור אלוני - ראש המועצה:

יש תוכנית גישה לתוך תעלת הניקוז. הגישה היא תת קרקעית במפלסים אחרים, זה כמוות קטנה. הנושא הזה של הביוו נבדק, כולל הנושא של הגישה וכל הדברים האלה בתכנית אב, אושר לנו, נבדק בועדה המקומית, עמד בכל הסטנדרטים המחייבים של משרד הבריאות.

מסלול ברזל לא תהיה, התכנית זו לוקחת בחשבון נושא של מערכת אבטחה ומיגון. עלותה של תחנת השאייה הוא מיליון שקל, זה מגולם בהיטל. יובהר שרים, בחווב שלו, מכניס בגרעון של מיליון נוספת את חשבון הביוו, על פי ניהול חשבונאי. אנחנו מבקשים לאשר TABIR של 4,763,000 ל' בנושא זהה.

עמירם אליאסף:

אני חולש שאנו צריכים להסתכל בהסתכלות הכללית, גם שכשלעצמם הפרויקט יפה
וגם מתוכנן יפה. קודם כל יש לנו מדיניות כרגע שלא ראייתי שアイשרנו אותה שאנו
מפזרים מחלוקת:

- אנחנו מעבירים פה את האחזקה לכאן, מעבר למסילה.
- את כלנית אנחנו רוצים לקחת ולהעביר את האנשים לשם, כאשר לי זה לא נראה
בຕפיסה ניהולית, כי אני חולש שМОעצה קטנה צריכה להחזיק את האנשים האלה.
- אני גם חולש שככל התוספת שיש לנו כרגע זה רק מבחן החורים (כרגע יש לנו פה את
כל הדברים חוץ ממחן החורים).

דרור אלוני - ראש המועצה:

אני זכר שאתה בישיבות קודמות אמרת 'תעיפו אותו כבר'.

עמיים אליאס:

"העיף את זה" - לא אמרתי להעיף אף פעם. אני אמרתי 'להעיף' את החניה של ציפוי.
אני אישית חולש שאנו הולכים כרגע על מונומנטים, שהם לא מחליפים דברים שהם
עובדים בכפר פונקציונלית. אני, למשל, הייתי משקיע אנרגיה בהחシリיר את מבחן החורים
במקומו הנוכחי, אני לא רואה בזה שום פסול, שהמקום הזה יוכשר ויישאר כאן, ואמ
נרצה להוציא עוד מבחן ביחסון נוסף עוד מבחן ביחסון. כל זה בראיה תקציבית כוללת,
כי אני מודאג ומוטרד למרות שיציגו לנו, שזה מובטח, על כל הפרויקטים שיש לנו. אני
חושב שעל כל פרויקט אנחנו צריכים להסתכל- האם באמת הוא הכרחי, ואני לא רואה
את ההכרחות כמעט מבחן הביטחון, שבאמת אותו צריכים לשים שם, אז יהיה לנו מבחן
חרום מאובטח שם.

דורור אלוני - ראש המועצה :
גם ארכיוון, אנחנו צריכים.

עמירם אליאסף :

ארכיוון - אני לא בטוח שלא צריך לשים אותו באחסון בחו"ז, יש הרבה מאד מקומות שמאחסנים, ואין לנו הרבה חומר לדעתינו, ויש היום מקומות שהם מאחסנים, משרדים, מחסנים מסודרים, מומחבים, ואני חושב שצריך לשקל את זה מול זה שאנו נקיים את הארכיוון שלנו, וזה עובד עם הרבה חברות דרך אגב. אני אישית חושב שאנו צריכים להציגם מעט, להסביר את האחזקה פה על ידי ראש המועצה ולתת להם רק את מהחן החרים ולא יותר מזה.

סיגל זוז :

אני רוצה להבהיר - האם זאת אופציה בכלל להישאר כאן? אני הבנתי, שזו לא אופציה וזו מבנה לא חוקי, שאנו צריכים להרשות אותו.

לרייסה וקסלר :

בשביל להכשיר את השטח צריך לעשות תב"ע, שמייעדת שטח ציבורי פתוח למיחסן. אח"כ צריך לבקש היתר בניה בדיעבד ותחשבו האם אתם רוצים לבב היישוב שייהי מחסן מאיסכורת.

אייל זילברסון :
מה עלות הסניקה?

דורור אלוני - ראש המועצה :
עלות הסניקה כמיליון ש"ח.

מتوוך 4,700,000 ש"ח מיליאון שקל ע"ח הביקוב שצריך לעשות אותו בלאו הכי; מחסן חרום צריך לעשות בכל מקרה. לקחנו ואיחדנו את כל המשאבים האלה ואמרנו שמחסן חרום וכל הציוד ביחיד מאופסן, כולל, אגב, נושא של שטחי אחסון לצינורות חרום של אגודות המים, שהמועצה חייבת להחזיק למצווי חרום, ונגישות של רכב להוביל את זה, לתחזק את זה, וכל הדברים האלה. על בסיס התכנית זו קיבלנו השתתפות של משרד הפנים של 100,000 ש"ח למחסן חרום. אנחנו מגדרים אוור לוגיסטי שימוש גם בשגרה וגם בחרום וזה הוא מתוחזק ויש בו פעילות, כי אם הוא יהיה רק לחרים, לא יהיה בו פעילות, לא יהיו בו אנשים, יהיה חסר בו ציוד והוא יראה בהתאם, ולכן חשבנו לרכו' את כל המשאבים האלה ביחיד. דיברנו יותר מפעם אחת שצריך לפנות את המתחים הזה פה של המחסנים, הוא מפגע עירוני, הוא לא נכון ולא טוב שייהי כאן. המשרד של משה לא עבר לשם, ואני לא אמרתי דבר כזה ולא התכוונתי לדבר כזה. עובדי האחזקה עובדים שעوتות רבות, הם

מגיעים בבוקר, חדרי הלבשה, הם אוכלים פה ארוחת בוקר, אוכלים פה ארוחת צהרים, לפעםיים אוכלים פה ארוחת ערב, נמצאים פה בשבתו, הם חיים פה, יש פה חיים שלמים בתוך הדבר הזה ואנחנו צריכים לספק להם את פתרון סביר, זה לא דבר שהוא בשמיים. וכשכטווב פה במשרד זה מאופין כמו משרד אבל בעצם מדובר על מטבחו, חדר מנוחה לעובדי אחזקה, שהיומם הם פורשים פה שקי שינה ואנחנו רוצחים לאפשר להם את התנאים הסביריים האלה. איפה שהארכינו, יהיה גם עמדת מחשב לארכינו, יהיו שם פונקציות של המועצה שלא קיימות. זה נעשה על בסיס תכנית שהכננו, היא צומצמה למינימום ההכרחי, ואני חושב שהפרויקט הזה הוא לא פרויקט שהוא לא סביר, אני חושב שהוא פרויקט שהוא בהחלט סביר ואני מבקש לאשר אותו. הוא נכנס בתוך תכנית העבודה של המועצה, הוא לא מטיל علينا נטל לא סביר.

עמירם אליאס:

אני לא כל כך מסכים איתך. יש לנו פרויקט ענק, כאשר מתחלפים פה שני בעלי תפקידים מאד רציניים (הגוזבר ומהנדסת המועצה) ואני לא יודע אם ראש המועצה יישאר בעtid, הגם שאני מאמין לו שיישאר איתנו, והקדנציה הבאה שתהיה עם פרויקט הביבוב תהיה קדנציה מאד קשה לראש המועצה שייהיה פה, כי תהיה מה עבודה סיציפית שלפתיחת רחובות, סגירת רחובות, ואני חושב שאנחנו צריכים לרכזו מאמצים, וכן את הכספיים ברגע, עד שההתמונה תתבהר לנו. אני לא אומר שאנחנו לוקחים את הכספיים ומגביזים אותו. כל הכספי שנמצא בתב"ר חוזר לתושבים, השאלה היא סדר קידמוויות. אני חושב שהז מוקדם מדי לאשר את זה, לאשר עכשו את כל הפרויקט של ה-5 מיליון שקל שמצויה נוריד מיליון, אז זה עלות של כ- 4 מיליון שקל - מוקדם מדי לאשר את זה. אני חושב שהז סכום גבוהה מדי. אנחנו יכולים להישאר ולהכשיר את הדבר זה, עם כל הצער והכאב, נוכל להכשיר אותו וויקח לנו כשלוש שנים, כאשר אני מציע לבנות רק את מחסן החром וללכט לביבוב. אם נראה שנשארו לנו כספיים, נעשה החלטה במה משקיעים ונמשיך הלאה. אני לא אומר שלא לעשות את זה, זו תוכנית יפה מאד, נמשיך אותה הלאה, ברגע שנseiים את הדברים.

אייל זילברסון:

אני חושב בדבר ראשון שאנו צריכים לקבל תמונה מלאה, כי זה חלק מפרויקטים נוספים, שהרי קיבלנו טבלה של כל הפרויקטים לחמש השנים הבאות, ואולי צריך לקבל החלטה גורפת, כך שנראה את כל התמונה בסה"כ. דבר נוסף, שאלה שאנחנו צריכים לשאול את עצמנו - אם הכפר צריך כזו מבנה או להישאר כמו היום, והאמת היא שהסכום הוא 4 מיליון, שזה הרבה כסף, הגם שאני חושב שבאיושחו שלב דברים צריכים קצר להתקדים ואי אפשר להישאר עם מבנים כאלה. השאלה - אם לא צריך קודם כל לקבל תמונה כללית של כל הפרויקטים ולבחו את הדברים, שהרי החשש של עמירם, כי אני חושב לפחות, שזו בעיה של תזירים המזומנים, שמנעו אותנו מושגים.

דרור אלוני - ראש המועצה :

יש שני דברים שאחנו צריכים לעשות:

א - שלא נקבל מכאן תביעה על המחסן הזה, שהרי יתבעו אותו בסוף, והתחייבנו שאחנו נפנה אותו מכאן על בסיס התוכנית הזה.

ב - הנושא של מחסן החמורים שהתחייבנו למשרד הפנים להקים ב-2012, שלא נבנה אותו בשלבים (אתה יכול לבנות את המעלפת כולה ולהגיד את המידוף לא תעשה עכשו, זאת אומרת אתה תיחסוך 500,000 ל"ש, אבל את הקונסטרוקציה מבטון אתה עושה בלבד הכי פעם אחת, אתה לא עושה פעמיים קונסטרוקציה מבטון שהיא גם משאבה וגם מחסן).

עמירם אליאסף :

זה לא בניית קלה? מה פתאים בטון? מחסנים כ אלה עושים בניית קלה, למה מבטון? ואפשר גם לעשות אותם מודולריים.

לירשה וקסלר :

הבנייה תהיה מבטון, הגג יהיה קל.

עמירם אליאסף :

از אני מתנגד לו. מחסנים בונים בניית קלה, היא זולה יותר ויכולים לעשות אותה מודולרית, מה פתאים בטון?

לירשה וקסלר :

בדקנו זה לא יותר זול.

עמירם אליאסף :

לא יותר זול? – אני לא מקבל את זה.

דרור אלוני - ראש המועצה :

הגג יהיה גג קל. עמירם אתה לא מסתכל עתה על התוכניות המפורטות, יש שם המון פתחים ענקיים, הבטון מחזיק את הפתחים.

עמירם אליאסף :

אם זה בניית קלה אפשר לעשות אותה מודולרית. אם את אומרת בטון, אני מבין למה את אומרת זאת, כי עכשו אנחנו צריכים לבנות הכל מבטון, ואני מתנגד למה שאתה אומרת. אני אומר מה שאינו יודע, כי אני גם התעניינתי בזה עכשו, ובניה קלה היא יותר זולה מבטון באופן חד ממשי, והיא גם נראה יפה – אז מה פתאים לעשות בטון? זה לא מתקבל עלי.

שי רז :

אני מסכימים עם כל מה שעמירים אמר. אני לא מצליח להשתכנע שכפר שMRIHO, על כל 650 בתיו, שזה בערך רחוב בכל רשות אחרת, צריך את 'האימפריה' הזאת שם. חלק מהאלמנטים צריך, אני מסתכל על כמהות האסفلט שהולכת להיות שם, זה הולך להיות מתקן של רשות גדרה וכן הלאה, אז אני חושב שאנו גם קפצנו יותר מדי.

דורור אלוני - ראש המועצה:

זה מתקן קטן מאד. אני לא יודע מה אתה מדבר, תסתכל כמה מטרים רבויים ישפה.

שי רז :

גם הרצון שלנו להקים פה מערך להתרומות בחירות הוא לא ריאלי, לא אמיתי. אני מבין שמצד אחד אנחנו לא נהייה בסדר עדיפות, לא של הרצליה, לא של רמת השרון ולא של פיקוד העורף. מצד שני, אם חס וחלילה יקרה פה אסון גדול, עם הטרקטור שאגודה המים קנתה לנו, כפר MRIHO לא תיוושע מזו.

דורור אלוני - ראש המועצה:

מה אתה מציע, לא לעסוק בנושא של הייערכות לחירום??

שי רז :

אבל מה יש במחסן? איפה ציוד יש בו?

דורור אלוני - ראש המועצה:

למשל כמוניות עצומות של מיכלי מים לחירום.

שי רז :

מחסן - אני מבין, אבל מה זה כל הדברים מסביב? - ארכיון, משרדים, מלתחה, גלריה, רחבת שטיפה.

דורור אלוני - ראש המועצה:

זו רחבה פתוחה. יש מיכלי מים לחירום, צריך להכין אותם, להכשיר אותם, לסדר אותם. אני מבקש מכם לאפשר לנו לנצל את המועצה ולהכין אותה בשגרה ובחירום כמו שצריך.

אניך זבליק :

דורור, אני חשבתי שיש לחברים פה ממשימה, ואני חשבתי שאנו מאפשרים ואנו נוותנים ויש לך חופש פעולה, ויש לך חופש לנצל את המועצה כראות עיניך, כאשר פה אתה מדבר

על פרויקט. אני חושבת שככל מועצה בכלל, לוקחת על עצמה פרויקט בקדנציה, יש לי תחושה שיש לנו כאן איזה 'סופלה' של פרויקטים, יש לנו המון פרויקטים, ואני לא יודעת, אני חרדה אם אנחנו נוכל להשתלט על כולם.

דרור אלוני - ראש המועצה:

מאחר ואני כבר יותר מש שנים ראש מועצה, ואני חשב שהוחתמי בשנים אלה אחראיות, אני חשב שזו המציאות שלי, הוחתמי אחראיות גם נקציבית וגם ארגונית, ומדובר לא כניסה לפרויקט שלא עפ"י צורך ועם מקורות咪ימון מזוהים, לא היה בשנותיי דבר כזה.

עמיים אליאסף:

כשיש לנו ארבעים ומשהו מיליון שקל בקופה, זו חוכמה קטנה, דרור. אנחנו נמצאים עכשו בפרויקט של 130 מיליון שקל, פרויקט ענק, שלא עשינו אותו מעולם, 'הוא הולץ', היא הולכת', אני מקווה שאתה נשאר.

דרור אלוני - ראש המועצה:

אני אומר שוב, אם אני בחתנהלות, כאשר החשיבה היא חשיבה נקודתית ולא מערכתית, זו זכותך להיות חרד ואולי חובתך הציבורית להיות חרד לתקציב. אני חרד לא פחות מכך, כי אני גם אחראי בסוף להוצאות ולהכנסות מבחינת החוקק, ולכן כל תחשיב כזה הוא נגזרת מתחשב מזומנים, מה יכולת שלנו לבצע או לא לבצע ועפ"י צורך.

עמיים אליאסף:

פה אנחנו לא אומרים 'לא לבצע', השאלה היא מתי לבצע. אני אומר תכנית נחדרת, עכשו אני אומר לפעול לפי קידימות. אין לנו ברירה חייבים לעשות תחנת סניקה, לעשות מחסן חרום צמוד אליה, שייכנס בבנייה קלה. ללכת על הבינוי של התשתיות כי זה הדבר העיקרי. נראה שאנו מתקדים, נראה שאנו עובדים לפי התוכניות, נשארים לנו כספים, נשלים את זה. מה קרה? למה את רומי אנחנו מתחילה, לא עם הדבר העיקרי, עם כל הדברים בשוליים שהם צריכים להיות פרפקט, והדבר העיקרי שהוא הפרויקט הענק שلنנו, שאין לא ידע אם אנחנו גמורים אותו בשלום, עליו אנחנו לא מרכזים את המאמץ. בוא נראה שאנו עושים את זה, אני לא בטוח, תשמע אני היתי מה שאנו לא הצליחו לעשות פרויקטים במועצה. אני לא ידע מי המהנדסת הבאה, אני לא ידע מי הגזבר הבא, ואפשר לעשות טוויות בכל הדברים האלה, למה לרוץ יש לשים את כל הביצים', כשהאנו לא משאים ביצים בבית שלנו.

דרור אלוני - ראש המועצה:

לדעתי בגישה שלך נוטה לקיצוניתות שהיא 'מהלכת אימים' על תהליך קבלת החלטות. אני חושב שהמבנה הזה הוא מבנה הכרחי. אפשר לדבר, אם צריך כן לעשות שם ארכיון או לא, אני אומר לך מתוך הניסיון שלי ועל דעת הגוזר ומציר המועצה - חייבים לעשות ארכיון.

עמיים אליאסף:

יש מקומות שםים את הארכיון במושבים במחסנים והולכים לשם ועושים את זה, חברות יותר גדולות מאשר המועצה המקומית, וזה יותר זול.

דרור אלוני - ראש המועצה:

צריך לפחות את המחסן הזה ללא דיחוי, כי הוא נבנה לא כדיין. אני לא אקדם תוכנית להכשיר מחסן כזה, כי אם בונים מחסן - בונים מחסן, אנחנו לא רוצחים אותו כאן, אין לו הגיון שהוא יהיה כאן. בעוד חמישה שנים האזור הזה, המקום שבו זה יהיה, זה יהיה חלק מכך שMRIHO משומש מהمسئילה הזה תהיה בעוד חמישה שנים.

סיגל זוז:

אני חושבת שזה לא הגיוני להקים פה מחסן, כי אם להקים מחסן – אז כבר להקים אותו שם. בעצם, התחששה היא שאולי הלכנו על משהו שהוא יקר מדי, בעוד שאין ויכול על הפונקציה.

דרור אלוני - ראש המועצה:

אני חייב לומר לך שהוא על התהליך. ישבנו על ה프로그램ה וישבנו בהנהלה על התוכנית. הערתם הערות, עמיים הציע שנוטר על המרתף, ישבנו, בדקנו את הפונקציות, החלפנו את המרתף לגלריה, קיבלנו את דעתו, התקדמנו, עשינו תוכניות מפורטות ברוח הדברים שסוכמו בהנהלה. עכשו, אתה בא וטורף את כל הקלפים.

עמיים אליאסף:

באמצע ההליך קרו שני דברים, כאשר הודיעה המהנדסת שהיא עוזבת, הודיע גם הגוזבר שהוא עוזב, וזה אני אמרתי - מה יקרה אם ראש המועצה גם הוא יעזוב?! אז אני אומר לך את האמת, כי האחריות היא כרגע שלנו, וזה אמרתי - בוא נבדוק את התקציב, וshallתי מכתב לגוזבר, שאני מבקש לבדוק את תזרים המזומנים, ועכשו אני אומר 'אני מפוחד' קצת! הכספי הוא לא שלי, אני ממש יושב עליו בהקפדה רבה, ואני עכשו כולנו שליחי הציבור ונציגי הציבור. ואם מציעים לנו כתוצאה מההערה שלי, כשהגלו שיש סטייה ומעלים הציבור - איך אנחנו מבצעים את הכל. וכל פעם שאתה תביא משהו קטן שייכנס להפה פנימה, אני רוצה להסתכל על זה במסגרת הכוללת, כי פרויקט קטן פרויקט נחמד, ואז

כשישבתי בהנהלה אישרתי אותו כפרויקט קטן. אבל כשאני מסתכל עכשו כאחריות ציבורית כוללת, אני חשב שזה לא חכם ולא בנוי להוציא קרוב ל-4 מיליון שקל, שאנחנו לא מרכזים מאמץ על פרויקט הביבוב, ואני מעלה את זה פה, נכון. בנוסף, אני יכול לומר, שהרמה האישית, יש לי תחילה עיקול, ולוקח לי זמן לעקל דברים בנושאים שונים.

דרור אלוני - ראש המועצה:

תראו, אני לא בטוח של לעשות תחנה ולהקים לידה שני מחסנים זה יחסוך לנו את הכספי (אולי זה יחסוך חלק מהכספי, לא כל הכספי). כי לפחות את המחסן חרום נצטרך, וגם ליצור מערכת של אבטחה נצטרך במחסן חרום, ולשים מסביבו את כל האלמנטים האלה, כאשר בסוף החסכו יהיה אולי של 1,000,000-500,000 ₪.

ל里斯ה וקסלר :

יש פה 500,000 ₪ בלתי צפוי מראש ואחריו עוד מע"מ, אז קחו את זה בחשבון.

דרור אלוני - ראש המועצה:

אני אומר, שהרי בסוף אנחנו נצטרך את הפונקציות האלה ונצטרך את המבנה הזה, ואפשר לדון בו שוב במלילאה הבאה, אחרי שתראו את התמונה הכלולה עכשו. אני חשב שיש לנו את כל הבשלות וכל התנאים לקבל את החלטה הזו. מאחר我们知道 נתחייבנו למשרד הפנים להשלים את זה עד סוף 2012, אז החודש הזה אולי לא ישנה לכך או לכך. התחייבנו בכלל להקים מחסן חרום כי יש לנו חובה להקים מחסן חרום.

אניק זבליך :

אני חייבת להגיד משהו, אני מצטערת אם אני כה מתפרצת, אני מרגישה חוסר נוחות רב וגם אגיד לך למה. מצד אחד קיבלנו החלטה להכין תוכנית אב, כאשר אנחנו כל הזמן מאשרים 'פרויקטים קטנים', זאת אומרת כל פעם 'הקטן הזה'. ואני שומעת ויש לי טפטופים בישיבת התקציב - יש לי טפטוף על מרכזו הפעלה שם, מרכזו לוגיסטי פה, יש לנו את הגנים ואת המרכז קלנית, כשהאנו מקבלים את זה כל פעם 'בקטנה'. אם אנחנו דיברנו על תוכנית אב - אז למה אנחנו לא מוכנים למצטי תכנית האב כדי לבדוק אם באמת מרכזו הפעלה הזה או הלוגיסטי הזה, זה המקום המתאים בשביילו, אם זה נכון מבחינה יישובית, האם נכון מבחינה יישובית לרכז את מחסני חרום שם ואת כל הלוגיסטיקה שם? זה צריך תחנת סניקה וזה שזה המקום של תחנת הסניקה – זה בסדר. אבל השאלה אם זה נכון, והשאלה אם זה נכון להיכנס להרפקה זו עכשו ולא לחכות לסיום תמונה העל שלנו, כדי לרדת לרוזלוציות האלה.

דבר שני, אני באמת מרגישה חוסר נוחות גדול עם המאזן התקציבי שלנו, עם הפרויקטים שלנו. אני חשבת שהחשיבות הבסיסית והראשונית שלנו לתושבי כפר שמריהו היא נושא הביבוב. אם אני מסתכלת ואני אומרת מועצה נבחרת היא צריכה לעמוד באיזושהי חובה

בבסיסית, או החובה התשתיית העיקרית שלה זה חובת הביווב, וכל היתר זה כבר בעניין 'בשמנתי'. והשאלה אם אנחנו יכולים להרשות לעצמנו את 'השמנתי' זו עכשו.

דרור אלוני - ראש המועצה:

אני לא חשב שנכון לבנות תחנת סניקה בלי לראות את הרכבים הנוספים. אם אנחנו בונים תחנת סניקה וצריך לתת לה מרחב, ואני צורכים גם לבנות מחסן חרום וגם לבנות מחסן מועצה, נכוון לרכזו את זה ביחד ואוטו מקום. אני אומר לכם חברים, שהרי אף אחד מכם לא עומד בסוף, חוץ ממי, בתביעה על המחסן הבלטי חוקי, זהה, כי רק אני לעמוד על בניה לא חוקית, אני אתבע באופן אישי. אף אחד לא נתבע באופן אישי כמו עלי את האחריות ולא עליהם, ואני רק אני נתבע באופן אישי, כי חוק הערים מכיל עלי את האחריות ולא עליהם, ואני אומר לכם שבהרבה דברים אני לוקח אחריות אישית, אבל אתם בעצם הזה יזורקים אותי לגוב האריות'. כשהאני אומר לכם, התכנית שאני מביא לפניכם ואפשר לדון בה, והרי בסיכוןו של דבר זה באחריות המלאה כולה לאשר את התקציב הזה, ואפשר לדחות אותה ולהחליט עליה, אחראי שיראו את התמונה הכלולת. אבל אני אומר לכם חברים שצריך להסתכל על הכל, כי נשתה כאן עבודה של ניתוחים, פ로그רמה מסודרת, בנואה ומתוקצת, אז אני אומר אם נצטרך את זה בעוד שנה - בוא נעשה את זה, כי עכשו נדרש לעשות את זה.

אניק זבליק:

דרור, האמת, שלי זה נראה קצת מנופח מדי, זה נראה לי גדול, זה נראה לי עם הרבה חדרים, עם הרבה משרדים, עם חדר מנוחה פה וחדר מנוחה שם וחדר אמבטיה. זה לא נראה מתאים.

אייל זילברסון:

אני גם מסכים שהכי טוב זה לעשות הכל ביחד ולבנות את זה, אבל לפחות פעמים צריך אולי, לבנות בשלבים. בסה"כ זו תחנת שאיבה וישפה הסכמה מלאה של כולם, שחייבים לרווח עם זה קדימה. מחני חרום - ישפה הסכמה, אני חושב של כולם, לרוץ עם זה קדימה. מה שנשאר בעצם זה המבנה של המשרדים ושל המסבב. ולכן אני חושב שתאת המבנה הזה אפשר לדחות בשנתיים או שלוש.

דרור אלוני - ראש המועצה:

גובהה של ה-6 מ', נקבע בגלל תחנת השאיבה.

סיגל זוז:

הבעיה היא לא בגובה, הבעיה היא בסכום.

לריסה וקסלר:

כשהתחלנו לתכנן את המבנה, קודם כל ללחננו בחשבונו שקטת יותר צפונה יש את הרמפות בגובה של כ-5 מי' של כביש 531, הגם שאלה מבנים לוגיסטיים ולא מבנים למגורים ולא מבני ציבור, וחשבנו שנכון למתת לו מראה אסתטי, כי כולם מלמעלה יסתכלו על המרכז הלוגיסטי של כפר שMRIHO.

דרור אלוני - ראש המועצה:

אגב, גם הכתיבו לנו את זה בתב"ע של תכנית האב של תחנת הביבוב, נדרשו להציג תכנית ביןויי מפורטת.

לריסה וקסלר:

אגב, נושא של בניה קלה עלה בהנהלה ונבדק. למעשה, הענו למסקנה שהמבנה צריך להיות אסתטי למרות שהוא מבנה לוגיסטי, ואכן קיבלתי דרישת שהיו שם משרדים של משה, וזה הייתה צריכה להקנות לזה גם אפיונים של המבנה שבו נמצאים אנשים עובדים, כמו פתחי חלונות, מערכות מיזוג אויר וכו'. בנוסף – מתכנן הביבובקבע גובה 6 מי' לפחות לתחנה, ואנחנו לא היינו צריכים בכל המבנים 6 מי' מהתחלת, אבל אמרנו שאם נעשה משחק גבהים זה לא נראה יפה, ועל כן נתנו את הגג מעל כל המבנים באותו מפלס, ואחר"כ חשבנו איך הכי טוב לנצל את הגובה של ה- 6 מי' וחילקנו לקומת קרקע וקומת גלריה, ואכן אפשר מזה לרדת. לעניין של בטון ובניה קלה – אנחנו כן בדקנו, הلقנו ובדקנו בניה פנלים קלים וראינו שבתווך הפנלים המוכנים אנחנו צריכים לפתח פתחים לחלונות ולהתאים את התפרים ולהתאים לאלומיניום, וזה אנחנו מגיעים כמעט לאוthon עלויות. העליות של היסודות – הם אלה שיכולים להזיל משמעותית, ואם קודם גג בטון עכשו הוא קל ומוציא את היסודות.

אייל זילברסון:

מלבד בעיה של תזרים מזומנים אני חושב גם על הקטוע של האחזקה השוטפת כל שנה. علينا להחזיק את גני הילדים, את האשכול הגנים, ויש לנו להחזיק גם את המ纠正 הזה שיש לו עלות, שהרי זה לא מחסן שהעלות שלו היא יחסית שלו למבנים כאלה.

דרור אלוני - ראש המועצה:

אם הנושא של חדרי המשרדים האלה הוא זה שמספריע לכם אפשר לבנות את המעטפת ב- האלמנטים האלה; עושים את המעטפת ואת הבפנים עושים בשלב יותר מאוחר, בשלב ב'. לאחר הדברים שלכם, אני אומר אפשר לעשות את הקירות ואת המעטפת ואת הזיזות הפנימי והשימושים של המשרדים או דברים כאלה בשלב ב', כי אם עושים את זה בפעםיים-שלוש זה בהחלט מיקיר את העסק ופוגע באיכות הגימור.

אניך זבליק :

למה אנחנו צריכים את זה עכשו?

דורר אלוני - ראש המועצה :

אנחנו צריכים לפנות את המחסן ולהקים מחסן חדש. אלה שני הדברים שאנו צריכים לעשות לפחות לאלטר.

שי רז :

אני אומר שכל עוד אין לנו את האבטחה של המקור התקציבי לכל פרויקט הביבוב, יהיה מסוכן להתחיל את זה.

דורר אלוני - ראש המועצה :

זה שיא לתשתיות-על ולא לתשתיות צמודה. יש הבדל בין תשתיות צמודה למבנים לבין תשתיות-על. תשתיות-על מתחלקת בין כל היישוב בהתאם לאיזושהי עלות שלoit, יש תשתיות צמודה שעשו ברוחב הקוצר, ברוחב הירדים, ובכל המקומות האלה, שם מישחו העלה ספק האם ניתן לגבות בדיעד על תשתיות שנעשתה, לפני שניתן ההיתר.

רם סיידיס :

אני אעשה סדר בדברים. בתוך הביבוב יש 3 מרכיבים בהיטל:

- יש פתרון הקצה שהוא מחובר כרגע לרעננה במקרה הספציפי הזה, ושם יש הסכם עם איזושהי אגרה שצרכיך לשלם.
- יש את המרכיב הפנימי שזאת תשתיות ליד בתיהם התושבים.
- ויש את קווי הוהלה והמתקנים. קווי הוהלה זה צינורות המאסתפים והמתקנים כמו המתכן הזה. ביום אין לנו בחוק העזר את מרכיב המתקנים והוהלה, יש לנו אך ורק את הביבוב הפנימי.

דורר אלוני - ראש המועצה :

אני אעדכן אתכם בהמשך על הנושא הזה של התאגד והנושא של הקמת מערכת הביבוב, אבל זה לא הנושא.

עמירים אליאסף :

גם אם נבנה שני מחסנים ב-1000 דולר למטר – נגיע ל-400,000 דולר. אני מציע שנבנה את כל המחסנים כמחסנים, אז זה יותר זול. אני מסתכל פונקציונאלית, כי לדעתך, כרגע אין לנו כסף. כאשר יהיה לנו כסף, נוסיף אח"כ עוד מבנה. אני מציע שנעשה מחסנים, ניקח את

כל המטריז' שאתם רוצים למחסנים, שזה בס"ה 450 מטר, כולל גם את הארכיוון, ואז העלות היא כ- 450,000 דולר, שזה מה שעולה לבנות מחסנים. קחו עוד 600,000 דולר ותעשו את זה הכי יפה וזהו. לא יכול להיות שזה עולה כל כך יקר. لكن אני אומר לך מזה, נבנה את המחסנים, נעשה עוד בנייה נוספת של תכנון שנבנה אותה בעתיד כי יהיה לנו את הכל.

לירisha וקסלר:

ותוסיפו גם הצעיות ומידוף, כי גם זה לא זול. גם כן יש לחשב עלויות של פיתוח כבישים.

דורור אלוני - ראש המועצה:

חברים, אני מבין את כל הפתרונות היצירתיים שיש פה. מאחר ולתפיסט עולמי הנהולית שהוא לא כל כך מתקדמת, יש הבדל בין תהליך שנעשה סדור עם מומחים בתחום הזה שהוא מודד כל דבר ובודק כל דבר, לבין: קראתי בעיתון, שמעתי, עשית, רأיתי, יש הבדל! אני חושב שדיון חייב להתבצע עם מומחים על בסיס נתונים עובדיים. אני מציע שאנחנו נדחה את ההחלטה עכשו ואני מזמין כל אחד מכם, אני אומר שוב, נעשה ישיבת תכנון מוחדשת, כאשר כל אחד יביע את דעתו.

עמירם אליאסף:

זה הגדרת צרכים, זה לא תכנון.

דורור אלוני - ראש המועצה:

מאחר שאני לא רוצה להתנתק עכשו, כשיש לנו סדר יום ארוך מאוד, אני מוריד את זה. עכשו מסדר היום, נביא את זה לדיון בפעם הבאה, ונקיים דיון בעניין בחודש הבא.

הדיון בנושא נדחה לחודש הבא, לשינה הבאה.

אניק זבליק:

אני מבקשת שאם אנחנו דוחים את זה לדיון אחר, שאנחנו נעשה ריכוז של כל הפרויקטים המתוכננים, לרבות מה שמתוכנן פה במקום, איפה שיש את הגנים שאתם מתכוונים שם גם כן איזשהו מרכז, כפי שהוזכר בתוכנית התקציבית. אנחנו צריכים לבדוק מה שיש לנו, איזה שימושים אנחנו עושים עם זה ובהתנהלות אופטימלית.

דורור אלוני - ראש המועצה:

בסדר.

5. עדכון מלאיה על פעילותה המועצה - 03.01.2012 – 07.02.2012

דורור אלוני - ראש המועצה:

יש כמה נושאים שאני רוצה לעדכן אתכם ו לדבר עליהם :

הערכתות לביקור וועדת פרס החינוך

כמו שאני עדכתי אתכם, אנחנו מועמדים לפרס החינוך היישובי של משרד החינוך וועדת הפרס, בראשות סמנכ"לית משרד החינוך, תבקר כאן ביום שלישי הקרוב, ה-14 לחודש בין השעה 13:00-16:00. היום ערכנו חזרה לאירוע הזה, יש לנו בעצם הרבה מאד מה להציג מבחינה איקונית. הזמןyi את חברי המלאה להצטרף לדיוון הזה, כי הפרס הוא למועצה, הוא למלאיה, על התמיכה שלה בכל הנושא של החינוך. בinternים רק סיגל ואני אישרו את השתתפותם. אציג לכם סרט קצר שהכנו על הדבר הזה. (מצגת)

אייל זילברסון :

אני חייב להגיד, הגם שאתה אמרת שהפרס הוא למלאיה, ואני חולש שזו תרומה של ראש המועצה לכל הנושא של החינוך והתרבות, שהיא תרומה בלתי מובטלה.

עמירם אליאסף :

אני מצטרף לדבריך, אייל.

דורור אלוני - ראש המועצה:

עדין הפרס הזה הוא למועצה, זה לא מובן מאליו שרשوت כל כך קטנה מועמדת לפרס, כewish לה בית ספר אחד ושלושה גני ילדים וכן הלאה. יש פה משמעות מאד גדולה של גיבוי של מועצה מקומית, זה לא דבר מובן מאליו. הפרס הכרה, זה חשוב ליישוב כמו כפר שמיריה שקולט את רשפון ואת גליל ים ואני עושים הרבה מאוד דברים למען קהילות אחרות, זה מאד חשוב ומשדר מסר של ראשונות, של עצמאות, ולמורים זה מגיע.

ביום השלישי אחורי שהועודה תלך אסע לחיפה ליוםיים, יש סדנה לראשי רשויות לתוכנו עירוני, זו סדנה להכשרת ראשי רשויות לתוכנו עירוני, זה לא עולה כסף למועצה.

כוח אדם

- בחירת מנהל מחלקת בitechon - יש לנו שלושה מועמדים שהגיעו לסוף. קיבלתם עליהם מבקרים ראשוניים, אני מניח שעד يوم ראשון נקבע מי מהם יהיה. לפי רמת הזמיןות שלו הוא יוכל לתפקיד.
- יIRON כבר נכנס לתפקיד כמנהל מחלקת בitechon בmoועצה האזורית לב השרון. בחירת גוזבר ומזכיר במהלך השבוע הבא - סיימנו את המבקרים הראשונים, יש לנו שלושה מועמדים, הם נשלחו למבקרים, השבוע הם יהיו בבדיקות, מבקרים של חברה אובייקטיבית, ואני מניח שבשבוע הבא נוכל למצוא את האחד שהוא יותר מתאים מהשלשה האחרים.
- בחירת מהנדס/תתיו בשבט מהנדס/ת במחצית מרץ - פרסמו מרכז, יש לנו ביןתיים 18 מועמדים. הוועדה נקבעה ל-26 בחודש פברואר ואני מניח שבשבועיים אחורי זה נוכל לבחור מהנדס או מהנדסת.

אירועי תתיו בשבט

השבוע יהיה נתיעות. מחר ילי ביהיס טומנים כ-1500 פקעות של פרחי בר בחורשה בין המערות, ויש ברשותנו נתיעות של ילדים אחרים, וביום שיישי גני הילדים נוטעים עצים בחורשה הצפונית – עצים חרוב, אלונים. מתקיים גם שבוע הקהילה, וביום שיישי אני וויר ועד אגודות הימים נלווה את כל תלמידי כיתות די בשטח החקלאי לסיור תוך דגש על תשתיות לאומיות ועירוניות. במוצ"ש, בשעה 19:00 מקיימים את הטקס המסורתי של קבלת תושבים ויש תעודה הערכה לביהיס ופרידה מירון רם ולריסה. (היחידי שלא יהיה הוא שי נמצא בחו"ל, כל שאר החברים יהיו).

: 15

- תת"ל 15 - זה התכנית של כביש 531 וכביש 20. הערב היינו בפגישה עם מנהלי הפרויקט. המכרז לקטע שלנו, סלילת כביש 531 וכביש 20, יפורסם ביום חמישי הקרוב.
- תשובה קובלנים עד מחצית יוני 2012.
- בחירת זכיין עד סוף יולי 2012.
- תחילת עבודות – יוני 2013.
- סיום שלב א' – נתיב צפונה והתקנת תשתיות, כולל קו מי קולחין מטוהרים – יוני 2015.

- העתקת מסילת הרכוז והשלמת נתיב דרומה – יוני 2015. כולל פינוי תוואי המסילה הקיימת.
- קטע של המערבי של כביש 541 - במקביל לדבר הזה, מתקדם התכנון של כביש 541 שנלחמו עליו, שזה הקטע שמחבר בעצם את 531 עם כביש 2 דרום ולאפשר למושב רשפון ולקיים שפירים גישה לכביש 20, במקרה שלא יצטרכו לעبور ברוח' המעלים. זאת אומרת התכנון מתקיים ברמה ראשונית של תכנון של מע"צ, שיש הנחיה שהמכרז הזה יפורסם מכרכזו ממשלים למכרכזו של 531.
- ביטול תוואי הרכבת החזרתו אגב למצב גינוי או כפי שייקבע ע"י הוועדה המקומית לתכנון ובניה.

העברה של קו של מי קולחין מושבים ממטי"ש הרצליה צפונה לשימושים חקלאיים בחוף השרון ובכפר שמריהו

אחד מהנושאים שאנו מנסים לקדם - העברה של קו של מים מושבים ממטי"ש הרצליה צפונה לשימושים חקלאיים בחוף השרון ובכפר שמריהו, זה גם להשקייה של שטחים ציבוריים בכפר שמריהו. אנחנו מנסים להאיץ את התהליך הזה, כי בהרצליה יש עוד מים ולחקלאים יש חוסר מים. תיאורתי זה מתוכנן להתבצע רק אחרי 3 שנים מציאות זכיין, אנחנו מנסים לראות איך מקדים את זה שזה יהיה שנתיים ולא שלוש ולהרוויח עוד קצת. המימון של מי הקולחינים כולו ממומן ע"י רשות המים והביבוב.

מעבר גשר נוסף מעיל נתיבי איילון - נושא שעלהפה כמה פעמים: - היום מתוקצב רק מעבר בהמשך לרוחב התלמידים. יש לנו הסכמה עקרונית עם מע"צ, שאנו נקדם לתכנון של מעבר נוסף באזורה רגבים, אנחנו לא נוכל למן, גדול לנו (דרך לטרקטורים ולהולכי רגל ואופניים, אשר נקרא מעבר חקלאי). למעשה, עוד לא הוחלט ואין היום מפרט, מדובר על דרך שתצטרך לחצות 4 מסילות ברזל ו-6 נתיבים של מכוניות. התירוץ שלנו לקיים את הדבר הזה הוא לשימושים חקלאיים, שבפועל אנחנו עושים את זה להולכי רגל ורוכבי אופניים. התכנונים המפורטים יועברו לפני שיוגשו לות"ל אישור סופי לרשויות ולוואדיות המקומיות להערות.

אישור מימון נסיעות ראש המועצה בכביש 6 לצורכי עבודה, לפי חוק.

מדובר בכמה עשרות שקלים בחודש, תמורת חשבונו שמגיע מחברת דרך ארץ - הגובר מבקש את אישור מליאת המועצה למימון נסיעות ראש המועצה בכביש 6 לצורכי עבודה.

החלטה:

מליאת המועצה מאשרת פה אחד מימון נסיעות ראש המועצה בכביש 6 לצורכי עבודה.

עדכון תב"ר מס' 134 – שיפוצי קיז 2011 תשתיות מחשוב אבטחה ובטיחו
הגזר מבקש לעדכן תב"ר 134.

שם סידיס:

לפניהם כמה חודשים אישרנו את שיפוצי הקיז - תב"ר 134, קיבלנו החזר של 20,000 ש"ח עבור מרכיבי ביטחון ולכון השתתפות המועצה יכולה לרזרת ב-20,000 ש"ח, אז אני מבקש לעדכן את התב"ר כך ש-20,000 ש"ח מהמדינה והיתרה מהמועצה.

החלטה:

עדכון תב"ר שיפוצי קיז – תב"ר 134 – מאשרים את התב"ר בהכנסה של 20,000 ש"ח מהמדינה ובಹקמתן השתתפות המועצה בסכום זהה.

עדכון תערימי קנסות חניה מ-100 ש"ח ל-250 ש"ח

דרור אלוני – ראש המועצה:

עדכון תערימי קנסות חניה כפי שאושר בהנהלה.

שם סידיס:

יובהר שהומלץ בהנהלה להעלות מתעריף של 100 ש"ח ל-250 ש"ח על –

- חניה בתוך צומת
- חסימות כניסה לחניה פרטית
- וחניה על מעבר חציה.

ההחלטה:

עדכון תערימי קנסות וחניה – מאשרים העלאת התעריף מ-100 ש"ח ל-250 ש"ח, במקרים של :

- חניה בתוך צומת.
- חסימות כניסה לחניה פרטית.
- וחניה על מעבר חציה.

דרור אלוני - ראש המועצה :

חייב מבנים חקלאיים באגרת שמירה

חייב מבנים חקלאיים באגרת שמירה – אנחנו חייבנו ואני מבקש מכם, הממונה על הארנונה, לעדכן את הסוגיה.

רם סיidis :

חייבנו מספר בעלי נכסים שמחזיקים בחלוקת שלהם גם מבנים חקלאיים באגרת שמירה, לאור פרשנות שלפחות אני נתתי וראיתי אותה כנכונה. הייתה פניה של מס' חקלאים בטענה שמאחר ולא גובים בשום מקום אחר בארץ הם חשובים גם להם מגיע פטור. סוג של קונה משפטית שהפניתי ליווץ המשפטי, וליווץ המשפטי יש המלצה בנושא.

שר בר-עמי :

הם פנו למנכ"ל כפרי האחד החקלאי, עוזי דודו כוכמן, שטען שהוא לא חוקי, לא מקובל וכדו'. אני קיימתי איתו פגישה והוא הראה לי שימושות אזריות לא גובים, אם זה חלק מנהלה של משק החקלאי. עשית בדיקה בצו ארנונה והתברר שכזו הארנונה מבנה חקלאי מוגדר כמשק עוזר, שימושי בתעריף מאד סמלי, כמה שירותים אגוריים אני חשוב. למעשה, האגרת שמירה תהיה יותר גבוהה מהסכום הזה, ולכן אני חשוב שהוא לא הדבר שהוא צריך לגבות עליו, ולמרות שהחוק סובל כל מיני פרשניות בעניין הזה צריך למכת ליקולא.

עמירם אליאס :

אני מסכים איתך.

דרור אלוני - ראש המועצה :

קודם כל אני מקבל את המלצה, אני רק רוצה להגיד לכם, שאם היינו מתחזקים על זה היו הרבה מחסנים מיותרים מתפרקים, כי יש המון מבנים מוזנחים שנקראים מבנים חקלאיים והם לא מטופלים. יש 3-4 מחסנים אמיתיים, לולים אמיתיים וכן הלאה, שחויבבו. אנחנו بعد למכת 'לבית הלוי' בעניין הזה ולא להתעקש. אני ממליץ לקבל את המלצה הגזבר ולבטל את אגרת השמירה על מחסנים חקלאיים.

החלטה :

פה אחד מחייבים על ביטול אגרת השמירה על מחסנים חקלאיים.

פתיחה חשבונות בנק בדקסיה ישראל לטובות פרויקטים בשיתוף מפעל הפיס.

דרור אלוני - ראש המועצה:

אנחנו מבקשים אישור לפתח חשבונות בנק דקסיה לטובות פרויקטים בשיתוף מפעל הפיס.

רם סיidis:

להלן מהנהל שבכל פעם שיש לנו פרויקט עם מפעל הפיס, אנחנו צריכים לפתח חשבון בנק ייעודי דרך בנק דקסיה ישראל. יש הлик אחר שאפשר לאשר לשנתיים מראש, כל פעם שיש פרויקט משותף עם מפעל הפיס, לפתח חשבון בנק בלי להביא את זה כל פעם למילאה, אז אני מבקש את האישור שלכם לשנתיים הקרובות.

החלטה:

פה אחד מאשרים לשנתיים פתיחה חשבונות בנק בדקסיה לטובות פרויקטים בשיתוף מפעל הפיס.

דרור אלוני - ראש המועצה:

מאבק על עצמאות משק המים והביוב

ביום אי היינו רם, נוימן ואני עם שני יועצים נוספים שמלוווים אותנו בנושא שהיו פעם ברשות המים, בישיבה במרכז השלטון המקומי שתומך בנו במאבק שלנו להחרגה או לעצמאות הקמת תאגיד עצמאי, וצדינו אותם בכל המדיעת הרלבנטי בש سبيل להמשיך את המאבק מול משרד האוצר ורשות המים, והם החליטו שימושינו במאבק למעןנו. אtamol היהת הפגישה באגף התקציבים במשרד האוצר, ועלה רעיון חדש להחריג בכלל מחובות תאוגד, לשבע שנים, רשות שמדורגות עשר לפי סוציאו אקונומי. יש שלוש רשותות כאלה. השבע שנים זה מספר שקבענו אותו, כי זה ההסכם שלנו עם אגודת המים. ההסכם שלנו עם אגודת המים הוא לעוד שבע שנים, ב-2019 הוא מסתיים.

אגודת המים היא נכס למועצה המקומית כפר שמריהו, אפשר להעביר ביקורת על דרך התנהלות וכל הדברים האלה, גם העשרה מיליון, שאנו נקבל מהם וזה 250,000 נס שקיבלו על הטרקטור, הם לא דברים בעלים, וצריך להודות ולהגיד תודה, ואם בעתיד נקבל עוד, נגיד עוד פעם תודה.

מליאת המועצה רשמה לפניה עדכון במאבק על עצמאות משק המים והביוב, כפי שהוצע על ידי ראש המועצה.

תזרים המזומנים של המועצה

דרור אלוני - ראש המועצה:

אני רוצה לומר את דעתך מראש. יש לנו תזרים מזומנים מדויק וمحושב ככל שניתן, לא ניתן לעשות את זה יותר מדויק וمحושב ממנו. לא נכנסנו מעולם לפרויקט לא מתוקצב, לא פגענו מעולם בעקרונות הכספיים של המועצה המקומית כפר שמריהו כפי שהוגדרו ע"י מליאת המועצה. רם יראה לכם שקף שנכתב עכשו ע"י שני ילדים מכתה ה' וג' שהיו כאן שלושים במסגרת יום השלטון המקומי של בי"ס.

רם סיidis :

הפרויקט שלהם היה להכין את השקף, עם הנתונים שלי. הילדים הם אורי אברמוב ואביב ניסים, רשפון וגליל ים. החלטתי להתחיל עם איזשהו שקף כללי כך שייהי לנו קצת סדר לפני שאחננו ננסים לתוכם המספרים. המטרה של השקף היא להראות את צד המקורות ואת צד היעדים או ההוצאות, במיללים אחרות.

- ביום יש לנו פחות או יותר כ- 43,000,000 בקופה, בחשבנות הבנק, שהם כספי פיתוח, מתוכם כ- 26,700,000 ש' כבר מיועדים, צבועים, רשומים, על פרויקטים שהמועצה, המילאה, החליטה לבצע, ביניהם אשכול הגנים כ- 16 מיליון, ניהול פרויקט התשתיות כ- 6 מיליון, שיפוץ אולם רכטר 600,000 ש', ליווי מכרז התשתיות וכו', בסה"כ כ- 27-26 מיליון שקלים כבר מיועדים לטובת הפרויקטאים שצינו. זאת אומרת, מכל הסכום הזה של 43 מיליון, אחרי שאחננו מורידים את הסכום של 26 מיליון, נשארים לנו כ- 16 מיליון שקלים. מה- 16 מיליון שקלים אנחנו לוקחים 10 מיליון ושים בכך לטובת מוצבים בלתי צפויים, שאמרנו אם נצרך לשלם פיצויים ל- 1979 או כל מיני מקרי חרום כאלה ואחרים, אז מפחיתים את זה, נשארו לנו 6 מיליון שקלים שנכננו להיום, אם אנחנו רוצים, יש לנו אפשרות ליעד אותם לכל פרויקט שאחננו רוצים.

- מעבר לזה, הצד המקורות יש לנו את כל הנושא של היטלים. נקודת המוצא בכל תזרים הזה זה כשאחננו יוצאים לפרויקט התשתיות רק אם יש לנו היטלים שמעודכנים לאומדנים שיש לנו היום. נקודת המוצא היא שאומדני הוצאה

שנמצאים פה מכוסים ע"י אומדני הכנסה של ההיטלים, זאת אומרת אם 13
מיליון נוספים נויספו לניקוז בהוצאה, זה נוסף בכנסה בהיטלים.

עמירם אליאסף :

המלילאה אישרה פה סכום מסויים, עשרים ומשהו אלף שקל למשפחה. הגענו עכשו ל-30 אלף שקל. התוספת זו, לדעתך, חייבת אישור של המלילאה.

רム סידיס :

לפנינו שאנו מגיעים לעלות לבית אב, נקודת המוצא היא, ולא משנה כרגע מה העלות של פרויקט הניקוז או פרויקט הביבוב, הוא מכוסה ע"י מנגנון ההיטלים.

עמירם אליאסף :

התושבים משלמים?

דרור אלוני - ראש המועצה :

לא בטוח, יכול להיות שמשרד התחבורה ישלם.

סיגל זוז :

המועצה לא ממשנת כאן שום דבר מהעלויות האלה ולא מקטינה בנושא של הניקוז והביבוב.

רム סידיס :

בנושא הסלילה – מאחר ואנו מחיבים בסלילה אך ורק תושבים שמוסיפים מטרים לבניה או בונים ייחדות דירות חדשות, מתוך כ-60 מיליון שקלים בערך של אומדן התשתיות לסלילה ולכל חתך הקביש, רק כשליש מוחזרים, זאת אומרת כ-40 מיליון שקלים, למעשה הקופה הציבורית תספוג את העלות במהלך פרויקט התשתיות.

עמירם אליאסף :

אתה מדבר 20 מיליון שקל תושבים חדשים מחזירים. אבל הכספי שלנו של תושבים חדשים זה בערך 12-15 מיליון בשנה בערך.
וכמה כל אחד מחזיר בערך בממוצע? 2.5 מיליון שקל זה התוספת, נכון?

רム סידיס :

כ-60,000 נק' עבור הסלילה ועוד בערך 20,000-25,000 נק'.

עמירם אליאסף :

כמה שנים בקצב הנוכחי, הם אמורים להחזיר?

レス סידיס:

כ-12 שנה עד שאנו מגיעים לימי הפוטנציאלי הקיים נכון להיום בטאבו,

דורר אלוני - ראש המועצה:

לא עליהם מושתים הכבישים.

עמירם אליאסף:

אני מסתכל, למעשה, על הכספי בקופה שייהי לנו. אתה אומר ש- 20 מיליון נפש התושבים החדשים יכנסו והם יכסו את זה, אבל אנחנו את הפרויקט גומרים בשבע שנים.

דורר אלוני - ראש המועצה:

לא נכון. בזיגוד לביב וניקוז, שם אתה לוקח את 100% העבודה ומחלק אותה לתושבים לפי חוק העזר. בסילילה יש כאן אנשים שישלמו בעבר היטל סלילה, ובחוק החדש רק תושבים חדשים ממשמים. אנחנו לא מושתים עליהם את מלא העלות, אלא צורבים הכנסות גם מהיטלי פיתוח אחרים, מהיטלי השבחה אחרים, בשביל לבצע את התשתיות הזאת.

בסילילת כבישים חדשים זה עסוק מרכיב תכנונית, בכל אחד מהפרויקטים של ביוב, ניקוז ומים, מוגלים גם נושא של פתיחה וסגירת כביש. ישפה נוספת של השבחת הדרך, שלוקחת בחשבון ריבוד חדש של כל המפעות, שהוא לא יכול להיות מכוסה בפרק הזמן שהוא נעשה ע"י תושבים חדשים.

עמירם אליאסף:

אבל יש פה בעיה שאתה פה מראה, הגם שיכول להיות שזה פתרון שאינו לא מבין אותו, אבל אתה מראה ש-20 מיליון שקל ב-20 שנה מחזירים, כשאנו צריכים להחזיר ב-7 שנים - מאיפה הכספי העודף הזה לדבר הזה?

レス סידיס:

בתזרים אנחנו נראה, שיש לנו סוג שנקרא לזה, אולי, 'גיבנת' תקציבית בשנים הראשונות, שאחריו זה מגיעה לידי פתרונו במהלך השנים שלאחר מכן, כי המסעה הקרייטית של ההוצאה באמת יוצאת בשנים הראשונות, רוב הכספי גם נכנס בשבועיים אבל חלק גם ממשיך לאחר מכן, והוא מגדיל את היתרונות, שזה תכף תראה בתזרים. אני ממשיך כדי לסייע את השקע הזה – נקודת מוצא נוספת זה ש-10 מיליון מתוך הפרויקט של התשתיות ימומנו ע"י אגודות המים.

עמירם אליאסף:

ההסכם שלנו היה אתם לפני 6 שנים - האם יש הצמדה מ-6 שנים ואנחנו קיבל 14 מיליון שקל.

רם סיידיס:

10 מיליון.

עמירם אליאסף:

זאת אומרת אנחנו בפועל מפסידים על זה את הכספי, כי ההסכם הוא לא 10 מיליון, ואם הם הרווחיו, אנחנו מקבלים פחות.

דרור אלוני - ראש המועצה:

אני לא חושב שאתה צודק. הם הפיקדו את ה-10 מיליון האלה בחשבון בנק שנושאים רוחחים.

עמירם אליאסף:

מה בהסכם?

דרור אלוני - ראש המועצה:

אין התייחסות לנושא זהה.

רם סיידיס:

למייט זכרוני זה 10 מיליון, אני לא זכר שרשות שם איזשהו מגנון הצמדה אבל אני מוכן לתת בזה שוב פעם מבט, יחסית זה שולי בנושא זהה.

זאת אומרת שאם אגדות המים מעבירים את ה-10 מיליון, אז כמoven שההתושבים יעבירו 10 מיליון פחות עבר פרויקט הביבוב, והיה ולא, אז הם ישלמו את הittel הביבוב המלא. מבחינה תזרימית, כרגע זה לא רלבנטי מאיפה יבוא הכספי, הכספי יcosa עיי או אגודות המים או התושבים.

בנושא של מימוש נכסים והשתתפות – יש לנו מרכיב של כ-5.17 מיליון שקלים, שהוא הכנסות שני מגזרים שאנו מיפויים אותם למכירה. התחזיות היא שזה יכנס כ-5.17 מיליון ויכול להיות שזה יהיה גם קצת יותר או פחות. מעבר לזה יש עוד מספר סכומים קטנים שבסוף של דבר נוגדים 19.7 מיליון, יש 100,000 ש' שנOTTן משרד הפנים ויש עוד כמה דברים קטנים שיש השתתפות.

המרכיב האחרון זה עודפי ההשבחה בכל שנה כולל השבחה מהenorיות. בכל שנה, כפי שתיכף נראה גם בתזרים, יש איזשהו נקודת מוצא מאד מחמירה, שرك כ-500,000 ש' אנחנו

יכולים ליעד מtower סה"כ היטלי ההשבחה שנכנסים כל שנה לטובת פרויקט הביבוב, ויש עוד את פרויקט הנוריות שזה 20 מיליון שקלים מהשבחה, אחרי שהפחיתה 50% מההערכה של השמאן.

עמירם אליאסף :

כמה חלקות יש שם? כמה עסקאות צריכות להיות כדי שאנחנו נראה את הכספי?

דרור אלוני - ראש המועצה :

למה זה חשוב לך?

אניק זבליק :

זה חשוב כי אנחנו רוצחים לבדוק את ההיתכנות הכלכלית של הדבר הזה.

עמירם אליאסף :

אנחנו הולכים על פרויקט לשש שנים, סייקל כלכלי זה כל שבע שנים יש משבר. ניתן משבר לפני 4 שנים, נצא מהנחה שהיא משבר, ביחיד לאור הדיבורים על איראן, יכול להיות שהיא מצב קשה. כוונתי היא שאם יהיה משבר, גם מכיוון שהיא עודף היצע, אזי עקומת הייצע והביקוש תרד ומהחר יותר נזוק, כאשר אנשים נשארים על גביה. והשאלה העיקרית היא - כמה עסקאות יהיו והאם אנחנו מסוגלים ב-7 שנים לקחת את ה- 20 מיליון?p;

דרור אלוני - ראש המועצה :

אני מציע לתת לך להמשיך את כל הסקירה מושום שכשרואים את התמונה השלמה הדברים יותר ברורים.

דברי שני - כל הפוטנציאל הגדול הזה הוא פונקציה של פיתוח דרום מערב. זאת אומרת צריך להתחיל בדרום מערב בכך לקבל את הפוטנציאל, אז אנחנו מתחילה בדרום מערב, אנחנו גם פותרים את בעיית הביבוב והניקוז והמים בדרום מערב, ובאותה הזדמנות יוצרים את הזדמנויות הכלכלית לקבל את ההשבחות. זאת אומרת, אתה לא יכול להתחיל לקבל את ההשבחות לפני שאתה מתחילה את דרום מערב.

אניק זבליק :

և אני לא יכולה להתחיל את דרום מערב לפני שיש לי את היכולת להטיל היטלים?

דרור אלוני - ראש המועצה :

כן, נכון, אבל דרום מערב מכוסה.

עמירם אליאס:

אני אומר שיכולים להיות איוומים על הערכות שלנו בשבועיים, כי זה הזמן זמן, וגם יכול להיות מצב, שככל מה שאנו חושבים יכול להיות.

דורור אלוני - ראש המועצה:

נתכנס שוב ונחليט.

אייל זילברסון:

במפגש לשאלתו של עמירם, אני חשב שיש לחתה בחשבון שיש הרבה משפחות שבאות לכפר שחן רצות לא דונם אחד אלא שחן רצות 3-2 דונם וכנראה שבמשך שנים לא קיבל את ההשבחה.

דורור אלוני - ראש המועצה:

את ההשבחה אתה גובה לפני הזכויות, לא לפני מה שאתה בונה בשטח בפועל. זאת אומרת כשאתה בונה חלקה חדשה שיש עליה זכויות, ברגע שמכרת חלקה - הקונה יכול לבנות עליה בית אחד שניים או שלושה, המוכר משלם את ההשבחה על מלאה הזכויות.

אניק זבליק:

שאלה: הכנסות מהיטלים זה נוסחה מאד ברורה. האם יש למועצה את הכוח ואת יכולת לגבות היטלים בדיעבד, כי אתה הכנסת, לפי מה שקרהתי, יכולה להטיל היטלים למשל בקוצר, במפעלים, בחורש, בכל המקומיות, מקומות שתשתיית הבירוב הונחה כבר בעבר.

דורור אלוני - ראש המועצה:

אני מעריכך ש-90 אחוז מהאנשים יקבלו את הכו וישלמו אותו.

שחר בר-עמי:

היטל בירוב שהונח בשקד עד שבע שנים – אין התיישנות. 7 שנים זה התקופה. אם עברנו את שבע שנים, יש יכולת גבה רק על בניה חדשה.

דורור אלוני - ראש המועצה:

נושא היטלים יחולש מחדש ע"י רשות המים והבירוב, ויקח בחשבון כל מיני דברים, כולל הרצון שלהם להפחית את הعلاויות שלנו בהרצליה. אנחנו משלמים להרצליה על פי הסכם סכום גבוהה מאד, שהוא גבוהה ממה שמקובל היום בשוק לגבי הפטרוון קצה, זה הסכם שאני ירשתי אותו. זה הסכם שאני צריך לגבות מהתושבים. אין לנו היום היטלים בכלל.

עמירים אליאס:

רִסְמָה, בזמנו כשהציג את התקציב אמרת - אני לא מאמין לא השקד, לא את הקוצר ולא את החורש ולא את מי שעשו לו את הדברים. האם זה עדין עומד כך?

רִסְמָ סִידִיס:

כן, אני הפחתחתי בתווים הכנסות או שקיבלו בפועל או שנקודת המוצא שלא נראה אותם. פרויקטים שלפני 15-10 שנה אני לא מצפה שאנו נראה אותם.

אַנְיַקְזּוֹבְלִיךְ:

את השקד והקוצר אתה כן חנשת.

רִסְמָ סִידִיס:

כי אני לא חושב שעברו 7 שנים.

אַנְיַקְזּוֹבְלִיךְ:

אבל השאלה מה יעבור עד שייהי לך את יכולת להטיל את ההייטל.

דָּרוּר אַלְוִוִי - רָאשֵׁת הַמוּעָצָה:

אני מבקש שנטקדם, השעה מאוחרת, השעה 11.30 בלילה. אני מציע שתרשמו את השאלות לסוף, כדי שניהי יותר עניינים.

רִסְמָ סִידִיס:

אם שיק בסקרתי: מצד שני זה הפרויקט, כישיש לנו פה את שני הפרויקטים המרכזיים של התשתיות ואת המחסן הלוגיסטי בלי המיליאן שהוא נמצא בתחום פרויקט התשתיות, כל יתר הפרויקטים כבר מצויים כאן בתחום התב"רים.

כן ראיינו את ה-1.6 מיליון ש"ח, שזה למעשה כסף שזמין לנו היום ואנו יכולים ליעיד אותו לכל פרויקט שאנו רוצים, כאשר אני מזכיר שזה מעבר לתב"רים שכבר אישרנו.

לשאלתכם - מה המוצע ליחידת דירות, כאשר廉 קחנו 500 מ"ר מגרש שזה המכסיimos ו- 200 מ"ר בניו, הרי שההעريف לבירב לפני הזכוי (של אגודות המים) – יעמוד על כ-15 אלף ש"ח.

- ההעريف לסלילה אך ורק ליחידת דירות חדשות, יעמוד על כ-60 אלף ש"ח.

- והטיפול יעמוד על כ-23 אלף ש"ח, כאשר בעבר זה עמד על כ-15 אלף ש"ח. (התוספת היא בغال התוספת של פתרונו הקצה שאנו נזקקים לו באזרע הנוריות ובית

(הספר)

זו המשמעות ליחידת דירות קימת של ביזבוב ותיעול בלבד.
ס"ה כ-37 אלף ש"ל ליחידת דירור של כ-200 מ"ר, בלי הזכות של אגודות המים.
אם אגודות המים תיתן את ה-10 מיליון ש"ל - זה יירד בערך לכ-8,000 ש"ל, ואז זה יהיה
בס"ה כ-30 אלף ש"ל ליחידת דירור קימת בגודל הממוצע הזה.

לפניכם פרישת יחידת הדירור לאורך השנים – ס"ה עד 850 יחידות דירור, על פי
תב"עות נכון להיום. כלומר כל TAB"U נספה שתשכטרף במהלך 20 השנים הקרובות
כספי מעבר למה שנדרש כאן.

הפרויקטים הנוספים – 3.7 של הלוגיסטי
2.5 מיליון זה מגרש ספורט מקורה שאנו חנו מתכננים לבנות בבית הספר. כל הכספי
יגיע ממפעל הכסף.
ההכנסות – מימוש נכסים והשתתפות, שכן דברנו על כ- 18 מיליון מכירות
המגרשים ויש עוד 100 אלף ש"ל שצורך לקבל מהמחסון. בסופו של דבר אלה
הפרויקטים הנוספים ואלה ההכנסים שאנו חנו נמש ונקל.

מימון מהיטל – מהמיומו בהיטל מוקוזים סכומים ששולם ו כבר חייבו חלק
מההתושבים, בעיקר בנושא של הסלילה, ולכן הפוטנציאלי של הגביה כאן בפועל הוא
נמוך יותר מההיטלים שمحושבים.

אגודות המים – יש כאן את ה-10 מיליון שיגיעו.

קרן הפיתוח – יש בה עוד 6 מיליון ש"ל.

עודפי השבחה – יש כמה דברים שעליינו לקחת בחשבון:
בכל שנה אנחנו מקבלים בממוצע כ-12-11 מיליון ש"ל, כאשר שנה
האחרונה היו כ-13 מיליון ש"ל מהיטלי השבחה.
אנחנו גם נהנים מריבית מסוימת.
לקחנו מקדם של 20% הפחתה בהכנסות מהיטלי השבחה והגענו
ל-11.5 מיליון ש"ל, כאשר מתווך הסכום הפחתנו לטובת התקציב
השותף רשום תחת מחלוקת הנדסה, את הסכומים שבכל שנה
העבכנו ולקחנו עוד העברה לTAB"U ריבים שוטפים, כאשר בסופו של
דבר הגיעו לסכום ממוצע שני שנתי שאנו מוציאים עבור פרויקטים
נוספים ואת היתריה זאת נעביר לטובת הפרויקט בכל שנה.

המועצה המקומית כפר שמריהו ואגודה המים לא יכנסו למיזום תשתיות בהיעדר תעריפים מעודכנים מאושרים להיטלים ואגרות, המהווים מקור למימון הקמת התשתיות לרבות פיתרון קצה.

להלן הנחות היסוד – ריכוז:

- אומדני הפיתוח בתזרים מבוססים על עליות שהתקבלו מחלוקת הנדסה, כולל 10% בצ"מ.
- התזרים לא לוקח בחשבון את עבודות תשתיות המים, שימושנו במלאן ע"י האגודה.
- לצורך חישוב ההיטלים נלקחו כל העבודות מתחילת הפרויקט כולל עבודות הפיתוח שכבר בוצעו.
- יח"ד – תחזית הבנייה העתידית בין 12-15 יח"ד בשנה ומקסימום 850 יח"ד בסך הכל.
- פרישת חיוב יח"ד נגרמת ממועד תחילת העבודה בכל מתחם.
- כמות יח"ד בתחשיב מבוססת על תב"עות בתוקף.
- הכנסות מהיטלי השבחה ברוחב הנוריות: משנת 2015 ועד שנת 2018 (סה"כ 20 מיליון ₪) מבוסס על אומדן שמאית לאחר הפחתת 40% (לאחר מסלול של שמאים מכריעים ותשולם פיצויים לגובלים על ירידת ערץ).
- יתרות חיוביות ניבו תשואה ריאלית של 4%.
- יתרות שליליות יישאו תשואה שלילית של 5%.
- המועצה תעמיד 10 מיליון ₪ בקרן לרזבה.
- בכל שנה המועצה תעביר כ – 0.4 מיליון ש"ח מיתרת ההכנסות של היטלי השבחה לטובת הפיתוח.
- בכל שנה תקצת המועצה עד 2.5 מיליון ₪ לטובת TAB"Rים שאינם קשורים לפרויקט התשתיות.
- בכל שנה תעביר המועצה עד 7.5 מיליון ₪ לטובת מימון החזאות הרשות בפרק הנדסה כולל תקורה.
- הקמת מגרש ספורט רב תכליתי בבית הספר במימון מלא של מפעל הפיס.

זה התזרים, תחת הנחות שהסבירתי ופירטתי. אין ספק שישפה מקום גם לפרשנויות, כאשר זאת הפרשנות לפחות שלי, שיכולה להיראות בעיני אנשים מסוימים כמחמירה ובעיני אחרים יכולה להיראות כמקלה.

עמירים אלה:

אני חייב לומר שהשעה מאד מאוחרת, השעה לא נוחה, ואנשים עייפים ואני חשב שנושא שהוא בנפשנו חייב להיות ראשוני וצריך לעשות דיון מיוחד לו. علينا לרכז מאמץ ולא לסייעים היום להמשיך. חשוב גם שכל חברי המלאה יהיו נוכחים בדיון.

בנוסף, אני חשב שאנו'Rצים' על יותר מדי פרויקטים. אמרתי לגבי הפיזור של האנשים שאני נגד בניטת "כלנית" בבית הספר עכשו. ה"כלנית" עומד על חצי מהפרויקט, פחות או יותר, עם הרחבת הגודלה ועם ה-AMPITIAטרון ואם צריך לעשות 'אשכול גנים' – נעשה, וגם נעשה חדר למורים, אבל נבנה את זה יותר מאוחר.

בכך, אני חושב, שנחxon אט עליית התשלום שההתושבים צריכים לשלם. אני גם לא חושב שאנחנו צריכים להיות כל כך קלים עם היד, כאשר אנשים ישלמו בין 7000 ל-10,000 נס בשנה, שזה הרבה מאד כסף לחלק מההתושבים. ועם כל הכבד ל"אשכול הגנים" הפכנו אותו למונומנט עצום ונגדל וגם אם זה בסדר בהסתכלות רב שנתית ובכלל, אני מציע לא לעשותו עכשו.

זאת ועוד, יש לנו איזומים מבחוץ, שאנחנו מקלים בהם, ואני חושב שיכולים להיות מזכבים, כאשר אני מ庫ווה שלא יקרו חיללה ולא יתקיימו ואני מאד מ庫ווה שהיא שנה ב-2000 לא יחולר וחיללה שלא "יעופו טילים", אבל עליינו לחתה בחשבון את מה שקרה עתה עם אירון – דבר שיכול לשנות את כל מפת הנדלין של מדינת ישראל וישנה הרבה מאד את ההתייחסות של אנשים ויכול לשנות מהותית את התמונה. אנחנו עומדים בפני סיכונים לא פשוטים. אני חושב שאנחנו צריכים להתנהל ברוח של כל המועצות הקודמות, אשר לא

"קפצו" יתר על המידה ועשו את הדברים בצורה מסודרת.

אני רוצה לסכם ולומר שאני היתי נגד הסיפור של ההגדלה במזרחה ועל אותו עקרון, אני חושב שצורך לעשות רק מה צריך ואילולא דורור היה מביא את המכתב עם שיתוף הפעולה של הגנים, כי אז היתי רק بعد שלושה גנים ולא שישה גנים ולא מעבר לזה. אין ספק שבעתיד נבנה את הדבר הענק הזה, גם שהתוכנית הזה היאיפה, אבל היא גדולה علينا עתה. זה גם נותן לנו עומס עצום על התקציב השוטף, של עוד כ-19 מיליון נס.

לסיום אומר שמסקנותיי הן:

- אנחנו "קופצים גבוה מדי".
- אני ממליץ להוריד את "בלית".
- להתייחס לאומי המלחמה שישנים ולחתה אותם ברצינות – הלוואי ונבדה ואז גם נבנה את הכל בקדימות שונה.

אני רואה שהולכים על פרויקט אשכול גנים של 20 מיליון נס, כו' הולכים על הפרויקט במזרח הכפר ועוד על פרויקטים אחרים כמו גם פרויקט הבינוי – ואני חושב שאתה, דורור, חייב להחליט – האם אתה עונה את הכל או שנותן פרויקטים אלה קדיימות אחרת, כי חייבים להחליט על זה ובמקביל לעשות ניתוח וגישות. גם עם כל חברי המועצה ירימו את היד ויחליטו על כך بعد – אני כבר אומר שאני אהיה נגד.

אייל זילברסון:

אני לא מבין – איך אנחנו מאשרים עתה משהו, עוד לפני שיש לנו זכות לגבות את ההיטלים האלה בכלל, וכי מי אמר שזה יושר בכלל?!

לענין פרויקט אשכול גנים – אני חושב שעליינו קודם לוודא את ההסכם עם רשות בנוסף, לפי דעתך, אני חושב שאנו בשלים לעשות פה "אשכול גנים" ענק וחיברים לעשות בחינה ובדיקה של העניין.

דרור אלוני - ראש המועצה:

על כן אני אומר לכם חברים, שאנו כופכים מרוב אי וודאות.
אני טוענתי וגם אמרתי בהנלה, שהדיון הזה הוא מוקדם מדי.
לענין אשכול גנים אומר שאגודה חקלאית ועוד מקומי רשות היו אצלנו וראו את התוכניות. הם אמרו שהתוכניות מצויות וחתרמו על התוכניות והלכו עם התוכניות האלה שנמצאות עתה בועדה מקומית. הם גם כתבו לנו מכתב שבו אמרו: "החליטנו שאנו לא רוצחים את גני הילדים". אין שום התקשרות אתם. לפיכך, הפניה שלנו למשרד הפנים תהיה למכירת שני המגרשים בבית הספר האמריקאי, לאחר שהיעוד שלהם הוא גני הילדים ואנו הולכים באמצעות הכספי הזה לממן את גני הילדים.

אניק זבליק:

שמעתי את הדברים של עמירים ובעיקר אני חושבת שהשעה מאוחרת ו בשל חשיבות הדיון אנחנו יכולים לעשותו עתה. על כן אני מציע שנספתח יוממים ונתקיים דיון עקרוני על "העוגה" שלנו הכללית וחלוקתה.

דרור אלוני – ראש המועצה:

אני יכול לומר לכם שמדובר בעשوت את הדיון הזה אחר, אבל הוא לא יהיה שווה את הניר שלו, אחרי שיכפו علينا תאגיד אזרוי. גם אפשר יהיה לעשות את הדיון הזה מחרתיים והוא לא יהיה שווה את הניר שלנו, אם יכפו علينا תאגיד ולא פטור מחובות...

אניק זבליק:

אני מציע שנספתח שוב את כל נושא ההוצאות שלנו ואת כל נושא התב"רים, הפרויקטים הבכליים ממומשים שלנו – וכש שאתה אומר "תנו לי את הכבוד לנוהל את המועצה" אנחנו מבקשים שתיתן לנו את הכבוד "להיות חברי מועצה", להיות הדרג שרוצה לשкол או להעניק מחדש את הכול בבדיקה היתכנות כלכלית מסוימת ואולי אפילו בסוג נוהל של מיקור חזק. אני רוצה להיות בטוחה אחרי שנה, ש"בשמורת שלי" אנחנו לא מבאים את המועצה, חלילה, לкриישה כלכלית.

אני כמובן מוד רוצה לקיים את כל הפרויקטים, כשם שאנו רוצה לעשות המונע דברים, אבל אני רוצה לבדוק את הדברים כדי שניה באמת בטוחים במאה אחוז ולא יכנס בנו הספק.

דרור אלוני - ראש המועצה:

אתם מוזמנים. ואם אתם רוצים שנעשה זאת זה בישיבת המלאיה הבאה בנושא ראשון הדיון – אין בעיה.

לדעתי, לא צריך להיכנס לפאניקה.

עמירם אליאס:

דרור, איני אוהב את שיחות המנהיגות האלה, שאוთם עשייתי רבות, כולל במלחמה שהייתי מפקד. אל תעשה לנו שיחות מנהיגות. אנחנו נבהיר ציבור 'מודאגים'. אני מודאג מהתקציב, אנחנו מדברים עתה על הנושא של הכספי, על הנושא של התקציב.

אניק זבליך:

אני ממליצה לעשות ישיבה מיוחדת ספציפית לדיוון בנושא התזרים – ישיבה פורמלית. העניין הוא של אחירות ציבורית – איפה אנחנו יושבים, איפה גבולות האחירות שלנו וಅפילו הגבולות המוסריים שלנו כשאנו יושביםפה.

ליוהה תאודור:

אני חושבת חשוב שלישיבת הזו תהיה תוכנית כלכלית, והנחות יסוד של כלכנים נוספים, מלבד ההנחות של רם שהונחו בפנינו, על כל ניתוחי הרגישות, על כל הסצנרוו והמשתנים הכלכליים.

אניק זבליך:

חשוב שייאמר שאין פה שום עניין של הבעת אيمון או אי-إيمان או הסתייגות מעבודת המועצה. יש פה מקום שאנו אומרים שאנו צריכים לגבות, ואולי גם לתת לך, דרור, רוח גבית, אבל לתת זאת ולהיות בטוחים שאנו עושים זאת זה כמו שצדך.

דרור אלוני - ראש המועצה:

אם כך תבחרו כלכלן שהיא מומחה בתחום כלכלה אירונית, תכניתית, שיעשה את העבודה, ויתן לנו התראה של שבועיים ונזמן את הישיבה אחורי שהיא מוכן.

החלטה

- מוסכם לקיים דיוון בישיבה פורמלית ומוחדרת לנושא תזרים המזומנים של המועצה.
- מומחה בתחום כלכלה אירונית יבחר על ידי ועדת הביקורות ומבקר המועצה, יעשה את התשחיבים המתבקשים ולאחר שיסיים את העבודה הנדרשת יזמין חברי המלאה לדיון מחודש בנושא.
- פרויקט אשכול גנים וכלינית מאושר לתכנון בלבד, לא יליך למכרז לקבלת נזומים עד קבלת חוות דעת הכלכלי שיבחר על ידי ועדת הביקורת ומבקר המועצה, וכיום

דיון במליאה על המלצותיו. (הערה : זו הבנתי את הסכום, במידה ויש מחלוקת על כך, אבקש להעלות סכום זה להצבעה)

שוננות

לא הוצגו נושאים בסעיף זה.

דרור אלוני – ראש המועצה:

אני מודה לכלום ונועל בזאת את הישיבה.

* * * * הישיבה נעולה





המועצה המקומית כפר שמריהו

4

ישיבה מס' 48 מיום 6.3.2012

עמירם אליאסף:

יש לי הערכה לעניין של הפרויקטדים, כי הבנתי, לאחר שעשית בדיקה נוספת, שעד שלא יאשר הבודק מטעם ועדת הביקורת את 'האיומים' שיש לנו על התקציב, איננו ממשיכים עם פרויקט אשכול הגנים, לפחות בתכנון, ככלומר שלא הולכים למכווצים. כך גם הבנתי, וגם כתבתני לאחר שגמ עשית בדיקה ואני מבקש שגמ כך יהיה.

דרור אלוני - ראש המועצה:

אני אמרתי לך בע"פ שזה מה שהוא ואדוע על כך בהמשך זהה לא היה בפרוטוקול.

עמירם אליאסף:

אני מבקש, שזה יהיה בכפוף לאישור הפרוטוקול.

דרור אלוני - ראש המועצה:

אני מבקש לאשר את הפרוטוקול כפי שהוצע, בכפוף להסתירות זו של עמירם.
הפרוטוקול מאושר תחת בקשתו של עמירם להציג את הנושא, שעד שהנושא של חוות הדעת של היוזץ הכלכלי לא תואר, לא יקודמו פרויקטים נוספים, לרבות אשכול גנים.

החלטה

פרוטוקול מס' 47 מיום 7.2.12 מאושר, בכפוף להסתירות של עמירם להציג את הנושא, שעד שהנושא של חוות הדעת של היוזץ הכלכלי לא תואר, לא יקודמו פרויקטים נוספים, לרבות אשכול גנים.

2. הצגת בעלי תפקידים חדשים במועצה:

- א. קב"ט וקב"ט מודעות חינוך – יגאל ראהה
- ב. מזכירה וגזברית – הדס חדד

דרור אלוני
ראש המועצה המקומית
כפר שמריהו



דרור אלוני – ראש המועצה:

אני אבקש להציג שני חברים חדשים: